



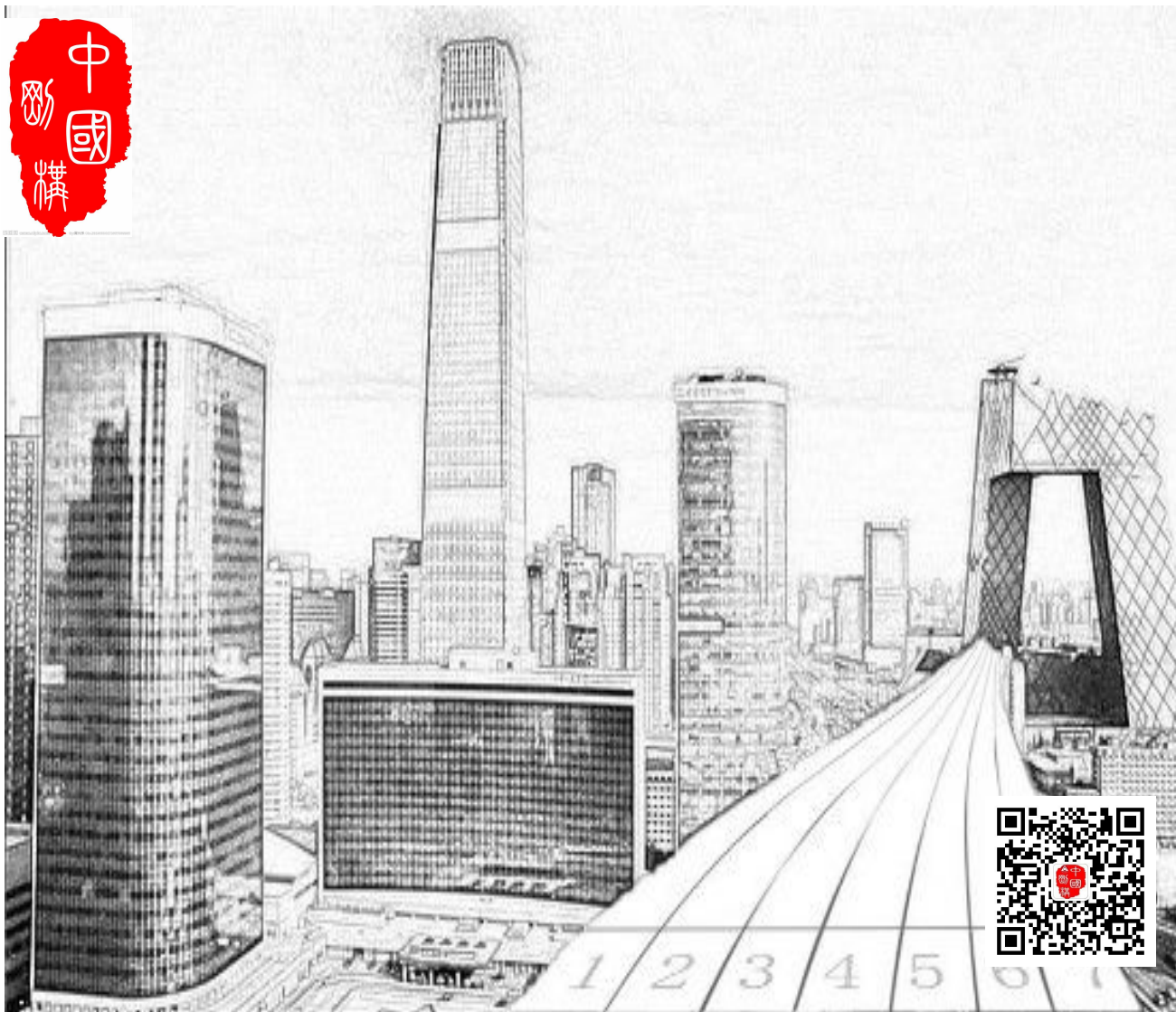
钢构中国

STEEL STRUCTURE IN CHINA

创刊号

传播行业资讯 · 展示会员风采

2015年5月刊 第1期



目录 (contents)

【内部资料·会员交流】

【本刊头条】

“中国制造 2025”一场钢结构行业“升级战”一触即发你准备好了吗? 03

【时政聚焦】

住建部新旧资质如何过渡和换证? 09

【观察思考】

“一带一路”项目清单知多少 12
 钢结构企业发起“一带一路”攻略 14
 延伸阅读：“一带一路”领导团队和核心部委到底有哪些? 16

【分会通知】

中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会五月份重要通知一览表 18

【分会动态】

钢结构企业环保生产技术在杭州召开 19
 大型机场类屋面工程郑州新郑国际机场二期工程屋面工程观摩会在郑州召开 20
 中国建筑金属结构协会专家莅临齐济黄河桥参观指导 21
 2015 年中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会
 副会长暨专家组工作会议在唐山召开 22

【工程月报】

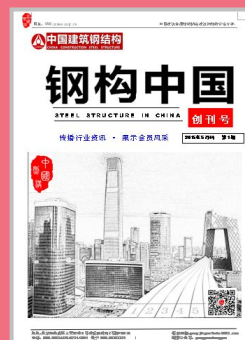
国内最“绿”建筑大厦落户深圳 26
 昆明第一高楼“双塔”钢结构工程顺利封顶提前 4 天完成 27
 “全国最高纯钢结构建筑”深圳汉京金融中心钢结构工程开吊 27
 钱江世纪城人才专项用房 11 号楼顺利封顶 28
 上海建工承建申城“浦西第一高楼”封顶 29
 东南网架中标重庆西站铁路综合交通枢纽站房、雨棚工程 29
 沉默的“焊接大师”——焊接机器人为江苏第一楼提速 30

【名企动态】

中建钢构王宏董事长荣获“全国劳动模范”称号 清华大学聂建国院士
 被评为“全国先进工作者”接受国家最高规格表彰 31
 宝钢·华中装配式绿色建筑产业园开工奠基 32
 国家主席习近平访白俄罗斯精工钢构集团联席总裁裘建华随访 33
 上海宝冶成功签约长春国际金融中心 34
 中建钢构长沙第一高度华创国际广场 顺利突破 40 层大关 34

【杂志说明】

《钢构中国》创刊诚邀有识之士加入通联员队伍 35



本刊顾问: 郝际平

编委会主任: 刘哲

编委会副主任: 党保卫

编委会委员:

王 宏 王晓波 方朝阳
 单银木 徐春祥 杨俊斌
 多维宽 魏龙柱 李肇凯
 李乃军 袁恒芳 王丰平
 邹鲁建 毕 辉 齐延宝
 王赛宁 夏 新 贺明玄
 赵胜民 宋新利 张凯声
 曾 勇 多跃刚 俞建国
 张在勇 宓保伦 陈 铎
 吴顺红 敬 茜 王宇伟
 商晓波 王 宾 李克勤
 陈兴大 李子太 方鸿强
 张金玲 顾炎晴 贾 莉
 常佳伟 陈振明 魏 群
 于东云 钟国辉 张汉耀
 彭耀光 周学军 林惠闽
 刘兴元 尹佩贤 唐丹辉
 王召全 董 春 胡育科
 刘 民 顾文婕

专家顾问委员:

王明贵 郭彦林 丁大益
 弓晓芸 杨德洪 朱 丹
 贺贤娟 孙晓彦 薛 发
 王仕统 陈志华 张爱林
 张跃峰 罗永峰

编辑部

总 编: 党保卫

副总编: 杨 帆

执行主编: 周 瑜

编辑部电话: 010-58934476

地址: 北京市海淀区三里河路
 9 号建设部院内 2-1-1 室
 邮箱:

gangjieougoufenhui@163.com

网址: www.ccsa.org.cn

微信公众号: ganggouzongguo



“中国制造2025”

一场钢结构行业“升级战”一触即发

你准备好了吗?

编者按

在今年全国两会上，“中国制造2025”上升为国家战略，让中国制造隐约看到一丝曙光。然而，再怎么宏伟的国家战略，也离不开社会各行各业的积极参与。在工业4.0时代，一场没有硝烟的“升级战”一触即发。对于建筑钢结构行业来说，如何打好这场“升级战”，意义重大。

Duang! “中国制造2025”来了

在今年全国两会上，“中国制造2025”上升为国家战略。总理李克强在政府工作报告中提出：实施“中国制造2025”，坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，加快从制造业大国转向制造强国。

什么是《中国制造2025》？对此，中国工业和信息化部(下称“工信部”)罕见地在官网上连发七篇解读。总体来看，《中国制造2025》不是一般意义上的中长期发展规划，而是兼顾当前和长远、兼顾战略和战术的一个行动计划。

《中国制造2025》提出了九大战略任务、五项重点工程和若干重大政策举措，还前瞻部署了新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械等重点突破的十大战略领域。

记者在梳理发现，《中国制造2025》的最终意图是通过在创新、“智”造等多方面的转变，使中国从制造业大国迈入制造强国行列。“这意味着，到2025年，我国综合指数接近德国、日本实现工业化时的制造强国水平，基本实现工业化，进入世界制造业强国第二方阵。”工信部部长苗圩在接受媒体采访时说。

这一战略在此时的提出，可谓是内忧外患的结果。这两年，全球经济下行压力大，中国经济进入新常态，加上互联网的爆发，中国制造业的情景每况愈下，中国制造业在短时间内爆发大面积的危机，有人甚至断言“传统制造业进入了夕阳时代”。这也充分说明了“中国制造”已经到了非改革不可的地步。



内忧外患：“中国制造 2025” 解惑如何发展问题

制造业强则经济强

通过最近几年的努力，我国产业结构调整已经取得了一定的效果，尤其是第三产业的增速和占比双双超过第二产业。从 2013 年开始，我国第三产业 GDP 中占比首次超过第二产业。2014 年，第三产业 GDP 增速高达 8.1%，高出第二产业 0.8 个百分点；占比达到 48.2%，高于第二产业 5.6 个百分点。同时，最终消费支出对 GDP 增长的贡献率为 51.2%，高于投资对 GDP 增速贡献率 2.7 个百分点。这两个结构上的重大变化说明，经济增长的质量在不断提升。

但整体经济结构调整的进展，很难掩盖制造业当前面临的巨大挑战。“老常态的路子、简单粗放的发展路子难以为继了。在经济发展上要坚持创新驱动发展，坚持转方式调结构。”两会期间，习近平总书记在参加上海代表团审议时这样说。

从宏观层面来看，2014 年第二产业对 GDP 的贡献率同比下降了 4.7 个百分点，而第一产业和第三产业均是增长的；工业增加值同比增长 7%，增速下降 0.6 个百分点；第二产业固定资产投资比第三产业低了 14.7 个百分点；PPI 指数（生产价格指数）同比继续下降 1.9%。从微观层面来看，包括钢材在内的大宗商品价格大幅下跌，多数制造业固定资产投资完成额增速大幅下降，而钢铁等产能严重过剩行业固定资产投资出现下降，银行贷款和社会融资正在从制造业中逐渐抽离，多数企业面临着巨大的运营挑战。

李克强总理提出保持“稳增长”和“调结构”的平衡，实际上须要寻找这一平衡点的正是制造业。对此，政府工作报告中进行了明确的阐述，即两个“中高”，保持中高速增长和迈向中高端水平的“双目标”。

由此来看，以制造业为主的实体经济已经成为中国经济“稳增长”和“调结构”的重点领域，实体经济强则增长稳，实体经济强则结构优。2015 年乃至未来的十年，中国经济结构调整的重心应由产业间的结构调整转向包括制造业在内的各产业自身的结构调整。

正如全国政协委员李毅中所说，中国制造 2025 的提出，对工业领域是很大的鼓舞。工业领域要为协调推进“四个全面”战略布局发挥出应有的支撑作用。

创新和环保须持续积淀

创新驱动和绿色发展是中国制造 2025 的另外两个维度。自十八大明确提出创新驱动发展战略，这一词汇在最近两年屡次被提及。而与“绿色发展”相关的节能减排和环境保护的相关内容也已经深入人心。对于这两个维度而言，更重要的不是新的概念和新的理念，而是持续、扎实的积淀。

在创新驱动方面，代表、委员的担心主要表现在几个方面，一是人才支撑问题，如何吸引人才进入这个行业，如何培养出这个行业需要的人才？二是产学研用结合过程中的成果转化问题，如何让更多联合研发平台的成果得以在企业中应用？三是科技投入的高风险带来的不确定性，如何看待和解决研发成果不明显甚至创新失败等问题？四是创新主体的体制机制问题，如何通过体制机制改革激发科研人员的创新活力？在当前的转型过程中，多数企业都已经深刻地体会到创新的驱动作用。因此，这些问题在行业内大多已经有了共识或正在实践当中，但创新是一个需要“功到自然成”的领域，我们需要相当长的一段时间让既有的投入和工作沉淀下来，并逐步转化为成果。

而在绿色发展方面,则是一个知易行难的过程。随着新环保法的实施,以及一批处理案例的公布,环保在意识层面已经形成了高度的共识。同时,随着24小时在线监测、驻厂监测、无人机监测、群众举报、社会组织监督等一系列监测手段的逐渐丰富,环保执法的力度也在逐渐加强。这让来自钢铁、钢结构等制造行业的代表都感觉到了变化。在这个领域,亟待解决的是低成本环保技术研发应用和统一执法尺度两大问题,分别在治理端和监督端制约着环保工作从知到行的转化。

寻找资金问题的PPP新解

无论是近在眼前的技术改造、环保投入、兼并重组,还是稍远一点点的智能转型和产业耦合,无一不需要大量的资金作为支撑。但从最近两年的实际情况来看,制造企业贷款难、融资成本高的情况却在逐年加剧,让企业有种被“釜底抽薪”的感觉。今年的两会上,也有不少企业代表、委员就实体经济的融资问题提交了相关的议案、提案和建议。

而今年的政府工作报告中明确提出的“推广政府和社会资本合作模式”(PPP)可能成为一条可行的解决方案。

实际上,早在2014年12月4日,国家发展改革委就已经正式向社会公布了《关于开展政府和社会资本合作的指导意见》,通过结合市场和政府的力量,把能够调动起来的资源交给最能够发挥其效率的机构来使用。虽然在报告中将这种模式的推广范围确立在基础设施、公用事业等领域,但应该看到,这种模式在促进产业结构调整方面也具有巨大的潜力。通过购买服务、股权合作等方式推行PPP模式,有利于引导金融资本与产业资本的融合。

首先,在节能环保服务等领域拥有巨大的发展空间。1月份,国务院办公厅印发了《关于推行环境污染第三方治理的意见》,强力推进环境污染第三方治理。面对更加严厉的环保法,钢铁企业增加环保投入已经成为必然的趋势,必须将有限的资金更高效地应用到效果更加明显的节能环保技术和装备中去,而第三方治理为这种需求找到了可行的出路。目前,以钢铁企业为例,已有企业外聘专业的服务企业当环保“管家”,依靠后者在脱硫等专业领域的技术积累,用相对较低的成本解决污染问题。

其次,在兼并重组领域也可以探讨采用类似模式。目前,企业兼并重组的问题在于小的兼并重组难以改变行业的格局,而破局性的重组由于涉及资产和资金规模较大,难以出现。有业内专家建议,在大量涉及国有资产的企业兼并重组方面,可以探讨类似PPP模式的投融资方式,通过政府和社会资本的结合,将政府的推动作用和社会资本的规模结合起来,来推动兼并重组。而通过政府参与,吸引社会资本进入,通过兼并重组来推进化解过剩产能,其力度和效果会更加明显。

“惟改革者进,为创新者强,为改革创新者致胜。”正如习近平总书记所说的,生活将更多机遇留给勇于和善于改革创新的人们。据苗圩介绍,中国将用3个十年左右的时间,完成从制造业大国向制造业强国的转变。中国制造2025正是这个三步走的第一步。而在这一步里,钢结构行业应该有自己的思考。

更为重要的还在于,第四次工业革命正悄然降临。近年来,欧美发达国家纷纷推出“再工业化”战略,力图抢占国际竞争的制高点。比如美国制定了先进制造业国家战略计划,德国推出了“工业4.0”战略,英国设立高价值制造推进研发中心,日本发布了制造业竞争策略等,他们都加强了对先进制造业前瞻布局。中国要在新的格局中胜出,唯有加快实现制造业由大变强。中国制造2025战略在既有内忧,又有外患的背景下提出,对于中国制造业来说无疑是一剂强剂,让中国制造隐约看到一丝曙光。

“中国制造 2025” 钢结构行业如何打好这场升级战

中国制造 2025 的宏伟战略，并不会随着国家的一纸政策而自动实现，这一战略目标的达成，需要社会各个行业的积极参与。建筑钢结构行业或许不是传统意义上的制造业，但却与制造业有着千丝万缕的关系，建筑钢结构行业所需的材料、设备、技术都离不开制造业的发展。对于中国制造 2025 的战略，建筑钢结构行业不应是旁观者，而应是积极的参与者。对于建筑钢结构行业而言，这一战略的实施，或许是一次进行全方位产业升级的机遇。

实施“中国制造 2025”的核心四要素，即坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，这些都与建筑钢结构行业有着莫大的关联。不管承认与否，建筑钢结构行业也正处于“中国制造 2025”这一历史潮流之中。其实翻看整个建筑钢结构行业发展的历程，这四方面核心要素并不是什么陌生的概念，建筑钢结构行业的很多企业早已涉足其中，或许只是没有形成一个系统的理论而已，借着“中国制造 2025”的契机，我们或许可以称之为“中国建筑钢结构 2025”。实现建筑钢结构行业的转型升级，就必须从这四方面核心要素着手。

一是要坚持创新驱动。这其中包括两个方面，即技术创新和人才培养。

在技术创新方面，中国建筑金属结构协会会长郝际平在全国建筑钢结构行业大会讲话中说：“坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，对经济“新常态”下产业结构优化和升级将产生深远影响，钢结构企业要面对增长方式的变革调整，积极应对、提早谋划”。建筑钢结构分会会长党保卫在 2014 年钢结构行业工作报告给出一组数据：2014 年钢结构行业新增省部级工法 118 项，国家级有 11 项；新增专利有 835 项；新增科技进步奖省部级有 56 项，国家级有两项。BIM 和 3D 扫描技术在建筑领域大放异彩：中建钢构的 3D 扫描技术在钢构件加工质量管理中的应用研究、基于 BIM 的钢结构生产与施工全过程信息化管理系统研发与示范应用、钢结构物联网技术的研发与应用都列为部科技示范工程项目，东南网架承包的装配式绿色低碳民用钢结构建筑体系研发（项目编号 2014-K1-006），也列入了 2014 年部里面的建筑节能与能源综合利用研发开发项目。另外中建的海心沙项目“亚运之舟”建设关键技术研究技术成果获广东省科学技术奖二等奖，山东华兴的波浪腹板钢结构应用技术及生产装备研发获得华夏建设科学技术二等奖，杭萧高频焊 H 型钢和 高频焊矩（方）型钢管被评为“浙江省建设科技成果推广项目”。江苏沪宁钢机在贵州参与国家天文台 500m 口径球面射电望远镜（FAST）建设。四面环山的地形、毫米级的精度要求使得施工的难度空前，通过技术创新，解决了系列技术难题，确保建设工程的顺利进展。

在人才培养方面，校企合作被证明是建筑钢结构企业人才发展战略的一条有效之路。中建、沪宁、杭萧、精工、富煌等之所以成为行业龙头，与它的人才战略息息相关，中国建筑金属结构协会为有效推进建筑钢结构行业的发展，研讨企业适应市场需求、资质认证、高新技术应用等方面对人才的需求，也致力多方面人才的培养的尝试。

2014 年，来自全国各地以及港澳台的 150 余位学员参加为行业培养更多复合型、应用型工程管理技术和实操人才，在 2014 年 3 月组织召开钢结构行业现代人才发展研讨会，行业专家、企业家、教育家等 300 余人参加。

与河南省钢结构协会合作，开展 BIM 认证工程师培训工作，成功开办两期，影响力已从河南区域遍

及国内多个省市,港澳地区也组织了“BIM认证工程师培训”,近百人拿到“BIM认证工程师证书”。BIM可在建筑的全生命周期运用,其最大的优势是可以提升工程管理水平、提高工作效率、降低工程成本,是建筑信息化和行业建筑现代化的重要手段。

与西安建筑科技大学联合进行钢结构工程硕士培养工作。面向国内建筑钢结构行业内企业、事业等单位全面招生,联合培养一批针对建筑钢结构行业实际状况的工程硕士(国务院学位办批准)。学员完成课程学习,进行学位论文答辩后取得学位证,进入中国建筑金属结构协会人才库,以备行业需求。

采取调研、驻训的方式,继续为企业培养实用性技能人才。特别是协助中小型钢构企业,去年至今,组织专家、高级技能人才到湖北辉创重工、湖北鸿路、沧州日新等钢结构企业,对钢结构焊工进行针对性的指导、培训,培训达300多人次。

结合分会工作,举办了相关培训班,如第二期“中国钢结构金奖”宣贯班、钢结构总承包管理培训班、钢结构工程质量管理培训班等,加强钢结构的基础管理培训,培训达450人次。

二是要推进智能转型。这涵盖三个方面内容,即网络化、信息化、智能化制造。

在今年的政府工作报告中,总理李克强首提“互联网+”的概念,可以预见的是,新一波“触网”潮将在建筑钢结构行业中掀起。在信息化方面,不得不提的便是BIM这项建筑业信息技术。中建钢构、宝钢钢构等龙头企业则已经开始了对BIM技术的战略布局。此外,山东华兴、山东万事达、多维联合等公司运用IT技术、信息网络及各类软硬件设备,构建信息管理平台,凭借其创新性、代表性与可行性,成功建筑钢结构行业信息化优秀实践案例。

三是加强基础建设。长期以来,传统的生产模式已经大大制约了各个钢结构企业乃至整个建筑钢结构行业的发展。为此,钢结构企业纷纷建设产业园区,集成发展,加强基础材料的配件生产,从原材料开料、构件加工直至安装到位都在施工现场完成。下面我们就看看有哪些钢结构生产基地。如数据有出入,仅供参考查看。

华东:宝钢钢构(江苏)有限公司项目。该项目由宝钢集团下属的宝钢工程技术集团有限公司投资兴建。该项目是宝钢“十二五”转型发展的产业链延伸的重要项目,占地近500亩,总投资超过10亿元。项目投产后主要生产跨江跨海桥梁等大箱体结构、海洋工程和超大型模块结构等核心产品,年产能15万吨、销售规模达到30万吨,

华中:光正钢构以5亿在武汉建钢结构基地项目。全资子公司投资建设十二万吨钢结构和新型建材生产基地项目。该项目总投资约5亿元,其中固定资产投资不少于3亿元(含土地、厂房、设备、技改等)

华北:河北省玉田。2004年,华北最大的钢结构生产项目落户河北省玉田。该项目总投资4.1亿元、设计年产30万吨,由浙江杭萧钢构股份有限公司、香港朝俊有限公司、上海银陈有限公司共同投资建设。该项目对河北省调整钢铁产业结构、发展钢铁产品深加工、提高产品附加值都具有重大意义。

华南:低碳钢结构生产基地:广州市政府与江苏沪宁钢机股份有限公司签约,项目选址广州市,以广州市建筑集团有限公司拥有的国家级建筑工程技术中心为依托,建设高科技新型空间钢结构制作产业基地,总投资200亿元。立足华南、辐射东南亚、面向全世界”战略构想,致力于打造集研发、设计、制造于一体的大型综合体,形成产业集群化、生产循环化、技术创新化、资源集约化、制造信息化、资

本多元化和布局科学化的钢结构研发及制作的特色产业基地,建成钢结构研发制作的主要集聚点和辐射源之一,成为当地重要的经济增长极。

西部:重庆建工100亿工业园项目:2009年,重庆建工100亿工业园项目落户江津珞璜工业园,重庆建工集团将投资30亿元,在江津珞璜建成西部地区最大的钢结构生产基地以及西南地区最大的建筑塔机生产基地。

东北:中冶集团三冶建成东北最大钢结构制造基地2005年,为适应钢结构建筑市场迅速发展的时代潮流,抓住东北老工业基地振兴的历史机遇,中冶集团三冶公司结合制造厂房搬迁的实际,设计年产钢结构能力10万吨,最大单件制作能力为128吨,是东北地区规模最大的现代化钢结构制造基地。

四是发展绿色建筑。随着全国“两会”的召开,绿色、科技、节能再次成为了百姓与舆论的关注点。事实上,“绿色”已经成为各行业未来探索发展的主旋律,建筑钢结构行业也不例外。近年来,随着人们生活水平和环保意识的提高,绿色消费观念已经逐渐深入人心。绿色建筑,不仅顺应时代潮流,也无疑是建筑钢结构行业未来的市场方向。在此我们梳理一下2014年对钢结构行业影响最大的四个产业政策及其意义。

1、2014年的4月8日,为推动绿色施工和建筑节能减排,促进建筑业转型升级,住建部发布建市[2014]45号文,批准部分钢结构企业开展房建总承包试点,它的意义在于拓宽了行业企业以钢结构为主体工程的市场准入和承揽范围,并有利于行业开拓绿色集成建筑市场,推进建筑工业化进程。

2、2014年5月15日国办发(2014)23号文《2014-2015年节能减排低碳发展行动方案》提出“以住宅为重点,以建筑工业化为核心,加大对建筑部品生产的扶持力度,推进建筑产业现代化”,正确意义就是代表建筑部品化主力军是钢结构建筑,钢结构尽可能在工厂里完成,对推广钢结构在建设领域的应用有积极的意义。

3、2014年5月27日,批准《绿色建筑评价标准》为国家标准,1月1日起实施,标志着中国的绿色建筑开始进入2.0时代,它的重要意义就是钢结构是国务院《绿色建筑行动方案》中要求推广的两种建筑体系之一,也是建筑业节能减排的主要方向。

4、在2014年10月住建部的《建筑业十三五规划编制方案》中,将钢结构行业和建筑业施工一样作为独立章节进行编制,钢结构将成为建筑业的重要支柱,这个意义有以下几点:推广钢结构是推进建筑业转型升级、实现建筑产业现代化的重要手段;也是提高建筑抗震性能、减少地震灾害造成损失的重要保障;是缓解钢材产能过剩、形成钢材战略储备的重要举措;是推进墙材革新、带动传统建材产业升级换代的重要抓手;是发展低碳经济、实现绿色建筑要求的重要载体。

除了传统绿色建筑工程之外,建筑钢结构行业又将目光聚焦在了“绿色建筑钢结构住宅”领域。中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会于2015年4月全国建筑钢结构行业大会成功举办了钢结构住宅产业化创新论坛,就是协会对钢结构住宅产业化工作的宣传、深化。中国建筑金属结构协会会长郝际平说,钢结构住宅绝不是钢结构、墙体、门窗等简单的堆砌,而是一个体系,一个系统,一个有机的整体,必须是建筑、结构、材料、施工、管理、水、暖、点、气、门窗、装饰装修等相关专业协同工作,解决钢结构住宅应用的关键问题。在推广新技术、新材料的应用上要创新,使研发建造的钢结构住宅具有更高的绿色建筑品质。当前,是建筑钢结构行业面临转型的关键时期,大浪淘沙,谁顺应“中国制造2025”的核心四要素,谁就能在“中国建筑钢结构2025”这场产业“升级战”中占得先机。(本刊综合整理)

住建部新旧资质如何过渡和换证?

根据《建筑业企业资质管理规定》(住房城乡建设部令第22号,以下简称《管理规定》)、《建筑业企业资质标准》(建市[2014]159号,以下简称《标准》)、《建筑业企业资质管理规定和资质标准实施意见》(建市[2015]20号,以下简称《实施意见》)和《关于换发新版建筑业企业资质证书的通知》(建办市函[2015]385号,以下简称《换证通知》),小编对大家非常关注的“建筑企业新旧资质如何过渡和换证?”问题做了整理。

一、自《规定》施行之日**2015年3月1日至2016年12月31日**为过渡期。

二、按原标准取得建筑业企业资质企业应于2016年12月31日前,按照《规定》和《标准》及本实施意见的要求**换发新版建筑业企业资质证书(以下简称换证)**。对企业资产、主要人员、技术装备符合《标准》要求的,资质许可机关颁发新版建筑业企业资质证书,资质证书有效期为5年。自**2017年1月1日起**,旧版建筑业企业资质证书自行失效。(施工总承包特级资质企业除外)

三、过渡期内,企业申请资质升级、增项的,应在其既有**全部**建筑业企业资质**换证完成后**,再核准其资质申请。未换证的企业申请资质符合简化审批手续情况的,可按照简单变更手续办理,发放有效期至**2016年12月31日**的旧版建筑业企业资质证书;**取得旧版建筑业企业资质证书的企业**应按照本通知**要求提出换证申请**。

四、**施工总承包特级资质证书暂不换证**。企业申请特级资质的,仍使用原《建筑业企业资质管理规定实施意见》(建市〔2007〕241号)中的《建筑业企业资质申请表》。

五、企业应于资质证书有效期届满**3个月前**,按原资质申报途径申请资质证书有效期延续。企业净资产和主要人员满足现有资质标准要

求的,经资质许可机关核准,更换有效期**5年**的资质证书,有效期自批准延续之日起计算。

六、企业在资质证书有效期届满前**3个月内**申请资质延续的,资质受理部门应受理其申请;资质证书有效期届满之日至批准延续之日内,企业**不得承接**相应资质范围内的工程。

七、企业不再满足资质标准要求的,资质许可机关不批准其相应资质延续,企业可在资质许可结果公布后**3个月内**申请重新核定**低于原资质等级**的同类别资质。超过**3个月**仍未提出申请,从**最低等级资质**申请。

八、资质证书有效期届满,企业**仍未提出延续申请**的,其资质证书**自动失效**。如需继续开展建筑施工活动,企业应从**最低等级资质**重新申请。

九、对企业资产、主要人员、技术装备**不满足《标准》要求**的,资质许可机关不批准其相应资质换证,企业可在换证结果公布后**3个月内**提出低于原资质等级的同类别资质换证。**超过3个月**仍未提出申请,从**最低等级资质**申请。

十、企业应按照《规定》的许可程序**一次性提出全部建筑业企业资质换证申请**,并按照《建筑业企业资质申报材料清单》中换证要求提交相应材料。

十一、企业最多只能选择 5 个类别的专业承包资质换证，超过 5 个类别的其他专业承包资质按资质增项要求提出申请。

十二、按原标准取得建筑业企业资质的企业，申请资质升级（含一级升特级）、资质增项的，既有全部建筑业企业资质应当按《意见》第四十二条规定同时申请资质换证。

十三、按原标准取得建筑业企业资质的企业原则上可申请《标准》中同类别同等级资质换证，其中：

按原标准取得预拌商品混凝土、园林古建筑、机电设备安装、机场空管工程及航站楼弱电系统、附着升降脚手架、送变电工程等专业承包资质的企业，可申请《标准》中名称变更后的相应专业承包资质换证。

按原标准取得建筑防水、防腐保温、建筑智能化、电子、港口装卸设备安装、通航设备安装、水上交通管制工程等专业承包资质的企业，可申请《标准》中合并后的专业承包资质换证。

按原标准取得高耸构筑物、电信工程、水工建筑物基础处理、堤防、水工大坝、水工隧洞、火电设备安装、炉窑、冶炼机电设备安装、化工石油设备管道安装、管道工程等专业承包资质的企业，可申请《标准》中 1 项低于原资质等级并入的相应类别施工总承包资质换证；其中，按原标准取得堤防工程专业承包资质的企业也可申请不高于原资质等级的河湖整治工程专业承包资质换证。

按原标准取得轨道交通工程专业承包资质的企业，可以申请一级及以下市政公用工程施工总承包资质换证。

按原标准取得建筑防水、防腐保温、建筑智能化、电子、建筑装修装饰工程等三级专业承包资质的企业，可申请《标准》中相应二级专业承包资质换证；按原标准取得建筑防水工程二

级专业承包资质的企业，可申请防水防腐保温工程一级专业承包资质换证。

按原标准取得公路交通工程、水上交通管制工程等不分等级专业承包资质的企业，可申请《标准》中相应一级专业承包资质换证。

按原标准取得模板作业分包、脚手架作业分包资质的企业，可申请《标准》中模板脚手架专业承包资质换证。

十四、过渡期内，按原标准取得建筑业企业资质的企业原则上按照《标准》对应的资质类别及等级的承包工程范围承接工程，其中：

按原标准取得被合并专业承包资质的企业，按照《标准》中合并后的专业承包资质承包范围承接工程。

按原标准取得被并入相应施工总承包资质的专业承包资质企业，仍可在其专业承包资质许可范围内承接工程。

按原标准取得爆破与拆除工程专业承包资质的，仍可在其专业承包资质许可范围内承接相应工程。

按原标准取得建筑防水工程二级、三级专业承包资质的企业，分别按《标准》中防水防腐保温工程一级、二级专业承包资质承包范围承接工程。

按原标准取得劳务分包资质的企业，按《标准》中施工劳务资质承包范围承接劳务作业，不再划分类别和等级。按原标准取得模板作业分包、脚手架作业分包资质的企业，在承接业务时只能签订劳务分包合同。

十五. 换证范围

住房和城乡建设部和地方各级住房和城乡建设主管部门按原《建筑业企业资质等级标准》（建建[2001]82 号）核发的旧版建筑业企业资质证书，须按照《标准》和《实施意见》换证（特级资质证书暂不换证）。

十六. 换证程序

(一) 为提高换证审查效率, 由住房城乡建设部负责审批资质的建筑业企业, 除涉及国务院有关部门(不含民航)审查资质的企业外, 换证审查工作委托企业注册所在地省、自治区、直辖市住房城乡建设主管部门负责实施。

企业应按《实施意见》要求提交申报材料, 向注册所在地省级住房城乡建设主管部门提出换证申请。同时通过住房城乡建设部网站

(www.mohurd.gov.cn) 下载安装“企业资质申请受理信息填报软件”, 填写《建设工程企业资质申请受理信息采集表》, 加盖企业公章后, 与申报材料一并提交。

各省级住房城乡建设主管部门应严格按《标准》审查, 在《管理规定》规定的时限内完成审查工作(包括公示和受理申诉、调查举报等), 并对审查结果负责。

各省级住房城乡建设主管部门完成审查后,

按要求填写本地区《建筑业企业资质换证审查情况汇总表》, 并附全部企业的《建设工程企业资质申请受理信息采集表》、旧版资质证书正本复印件(1份)一并报住房城乡建设部行政审批集中受理办公室。对于《建设工程企业资质申请受理信息采集表》或《建筑业企业资质换证审查情况汇总表》中资质内容与原有资质对应关系不符合《标准》和《实施意见》规定的企业, 其换证申请住房城乡建设部不予受理。

住房城乡建设部将根据各省级住房城乡建设主管部门的审查结果, 对企业的注册人员数量进行复核, 满足《标准》要求的企业, 颁发新版资质证书, 不满足《标准》要求的企业, 不同意其换证申请。

2016年12月1日起, 住房城乡建设部停止受理各省级住房城乡建设主管部门审查的企业换证申请。

(二) 住房城乡建设部负责审批的涉及公路、水运、水利、通信、铁路等方面的资质, 以及国务院国有资产管理部门直接监管的建筑业企业

(以下简称中央建筑企业)及其下属一层级企业、总后基建营房部工程管理局所属单位由住房城乡建设部审批的资质(住建部负责的企业详见附件1), 其换证审查工作仍由住房城乡建设部组织实施, 按《管理规定》及《实施意见》规定的程序办理。

各中央建筑企业应将其全资或绝对控股的企业名单及企业章程, 总后基建营房部工程管理局应将其所属单位名单在2015年9月30日前报住房城乡建设部建筑市场监管司。

申请换证的企业应在2016年6月30日前, 向其所属的初审部门提出换证申请; 各初审部门应在2016年8月31日前完成初审, 并将初审意见和申请材料报住房城乡建设部行政审批集中受理办公室。

2016年9月1日起, 住房城乡建设部停止受理本条所涉企业的换证申请。

(三) 在住房城乡建设部同意换证的企业名单发布5个工作日后, 有关省级住房城乡建设主管部门、中央建筑企业、总后基建营房部工程管理局可到住房城乡建设部行政审批集中受理办公室一次性领取名单中所有企业的新版建筑业企业资质证书。各省级住房城乡建设主管部门、中央建筑企业、总后基建营房部工程管理局在发放新版建筑业企业资质证书后, 应收回企业全部旧版建筑业企业资质证书, 并在换证工作结束前销毁。(转载: 住建部官网)

观察思考

“一带一路”项目清单知多少

“一带一路”已成为当下最热门的词汇。据说“一带一路”拟建在建工程规模,已达万亿,地方政府闻风而动,期待许久的“一带一路”顶层设计方案终于出炉。

3月28日,国家发改委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,划定了中国经济对外发展的五条国际大通道,圈定了沿线18个省份,并将新疆、福建分别设定为陆海“两翼”核心区。

借着这个契机,地方正掀起一股投资热。西部某省份一位官员对记者透露,由于此前流传的一份“一带一路”重点工程项目涉及该省份较少,因此他们正在发动全省企业上报“一带一路”相关项目。



启动一批重大项目

此前有消息称,中国将在2015年博鳌亚洲论坛上发布“一带一路”实施方案,即将出台的“一带一路”规划将包括一份详细的重大工程项目清单。清单将规划未来几年将要签约、开工的项目,涉及铁路、公路、能源、信息、产业园区等总计几百项重大工程。

而最终公布的只有一份顶层设计方案,未涉及重大工程项目清单。但据记者此前采访获悉,确实存在这样一份清单,并且已在各省份中内部传阅,清单涉及在哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦等周边国家相关的基础设施项目。

在商务部3月31日上午召开的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人沈丹阳也再次提到这批重大项目:“接下来商务部将和沿线国家加强沟通,共同推动实施一批重大的合作项目。”

而这并不是商务部第一次提到“一带一路”重大项目,早在去年12月就有过类似表述,“商务部将用好亚洲基础设施投资银行和‘丝路基金’,启动一批重大合作项目,尽快取得早期收获成果。”

据悉,庆华集团和哈萨克斯坦合作的煤炭清洁利用项目就是这批重大合作项目之一。宁夏庆华投资控股有限公司总经理李雷对记者表示,这个项目是该集团董事长随同李克强总理访问哈萨克斯坦时签约的,大约投资30亿美元。

3月份,国家发展改革委在安徽召开中部六省经济形势和发现培育新增长点座谈会。国家发展改革委秘书长李朴民在会上提出,要充分发挥投资的关键性作用,围绕“7大类重大投资工程包、6大领域消费工程”和“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大战略,充实项目库。

上项目,上大项目,几乎所有“一带一路”沿线省份都行动了起来。上述西部某省份地方官员对记者透露,此前他们已见过“一带一路”重大工程项目清单,但令他们遗憾的是,尽管该地地处西部要塞,但涉及该省份的重大项目却并不多。现在他们正在发动全省企业上报“一带一路”相关项目,争取尽快搭上这趟快车。

具体到各个地区,如何对接“一带一路”,以及谋划新项目,已经成为目前工作的重中之重。比如

青岛,围绕打造“一带一路”北方重要门户城市的目标,青岛市制定实施了《青岛市加快“走出去”实施国家“一带一路”战略行动计划》,布局推进近80个投资贸易重点项目。而西安今年3月初,也发布了《西安建设丝绸之路经济带战略规划》和《西安欧亚经济综合园区发展规划》,并启动了第一批60个丝绸之路经济带的重点项目,总投资达到1155亿元。其中,有12个项目总投资在30亿元以上,有4个项目总投资在100亿元以上。

新一轮投资热潮

为什么“一带一路”让各地如此“疯狂”?答案可能就在这些数字里。

国家主席习近平在博鳌亚洲论坛年会上就列举了几个“抢眼”的数据:未来5年,中国进口商品将超过10万亿美元,对外投资将超过5000亿美元,出境旅游人数将超过5亿人次。



根据公开信息统计,各地方公布的“一带一路”拟建、在建基础设施规模已达到1.04万亿元人民币,主要包括重庆、四川、宁夏、江苏、海南、云南、陕西、广西、浙江、内蒙古、新疆、甘肃、青海、广东、福建等省区市,其中,铁路投资近5000亿元,公路投资1235亿元,机场建设投资1167亿元,港口水利投资超过1700亿元。

“就中国国内而言,‘一带一路’战略规划囊括了许多边境省份以及西部省份,这些地区多为不发达地区。而‘一带一路’战略在基础设施建设以及产业发展方面将会给这些地区带来巨大发展机遇。”亚洲基金会研究员、乔治·华盛顿大学政治学博士卞始园说。

中国民生证券研究院执行院长管清友表示,基础设施互联互通是“一带一路”战略的前提,按照一般基础设施的建设周期为2至4年计算,2015年国内“一带一路”投资金额或在3000亿至4000亿元左右。考虑到基建乘数和GDP平减指数的影响,预计将拉动GDP增速0.2至0.3个百分点。

相关统计数据显示,“一带一路”战略将涵盖44亿人口,GDP规模逾20万亿美元,分别占世界的63%和29%。管清友表示,随着“一带一路”战略进入落实阶段,投资低迷的趋势可能出现逆转,中国经济的第四次投资热潮即将拉开序幕。

不管各地方政府如何“疯狂”,企业仍然是受益“一带一路”的主体,也是服务“一带一路”的主体。国资委副主任黄丹华近日在中央企业规划发展工作会上表示,2015年中央企业积极参与国家推进的“一带一路”等战略,加快推进重点项目建设。

“大规模的走出去,高水平的引进来,这些都是‘一带一路’带动的经济增长,企业家有很多新机会。”永隆银行董事长、原招商银行行长马蔚华在2015中国绿公司年会发布会现场对记者表示,作为一个企业家肯定要实现商业的新价值,进入新常态,可能会面临很多的矛盾,但是对于企业家来说,看到这些变化,看到新的挑战的同时,一定要看到我们面临的很多的机会。在国家推出“一带一路”战略部署之下,企业“走出去”的最佳时机已经出现。(华夏日报)

钢结构企业发起“一带一路”攻略

“一带一路”这盘大棋的扬手落子，与房地产相关的钢铁、建材、水泥、玻璃等细分行业的机遇在哪里？开放的格局下，又将面临着哪些挑战？部品企业又是如何谋划和布局的？反应机敏的行业先锋是否已率先行动，抢抓机遇？

对此，记者将解密“一带一路”下部品企业的机遇和挑战。我们将目光聚焦于钢结构企业，与行业专家及行业先锋一起追思盛宴下的机遇。

4月15日，在上海举办的2015年全国建筑钢结构行业大会间隙，长江精工钢构(集团)股份有限公司(600496.SH，以下简称“精工钢构”)董事长方朝阳依然在忙。主持完半场会议后的他，就近在会场旁的休息区接待了等候他已久的重要客户，一笔大单正在酝酿。

与他同乡的杭萧钢构(集团)股份有限公司(600477.SH，以下简称“杭萧钢构”)董事长单银木似乎也不轻松。16日上午匆匆赶来参会，主持完最后一项会议后，便坐上开往总部杭州的座驾。

同样来自国内另一家钢构巨头企业——中建钢构有限公司(以下简称“中建钢构”)董事长王宏则在两天大会上一直忙着做笔记，“新常态”，“一带一路”，“化解产能过剩”，“绿色建筑”等成为其笔记上的关键词。

忙是好事。在产能过剩的寒冬中蛰伏已久的钢企，面对“一带一路”带给行业的机遇，正欣欣然开始活动起来。

被中央赋予“21世纪海上丝绸之路核心区”定位的福建十八重工股份有限公司(以下简称“十八重工”)总经理邹鲁建在接受记者采访时表示，“一带一路”国家大战略的推行将加速钢构企业走出去。他正谋划借助国家大势，将其公司内销与出口比例6:4掉个头。

钢构企业大佬们纷纷掘金“一带一路”的迹象已很明显。

先行者发力

“当十个人中一两个看见时是蓝海，但当九个人都看见时，那一定是红海，且第十个人一定会被淘汰。”杭萧钢构股份有限公司总工方鸿强用了一个生动的比喻来解释，当下国内钢构企业应对“一带一路”早晚之别的区别。

中建钢构、杭萧钢构、浙江精工、东南网架等都是市场的先觉者，早在几年前就谋划走出去战略，这其中，包括先后承接委内瑞拉、格鲁吉亚、蒙古、沙特、伊朗、尼日利亚等项目。无独有偶，这些都是“一带一路”沿线国。庞大的“一带一路”版图，由于受惠其人口众多，经济体量庞大，现已被视为全球经济的新引擎。据初步估计，未来十年中国对“一带一路”地区的出口占比有望提升至1/3左右，中国在“一带一路”上的总投资有望达到1.6万亿美元。而基础设施建设作为其中重要板块，将对中国建筑材料如钢筋、水泥、玻璃等行业带来巨大促进作用。

国家统计局发布的相关数据显示，2014年粗钢产量达创纪录的8.227亿吨，约占全球预估产量一半。依据工信部公布的相关数据和产能换算办法，估计我国粗钢产能在12.5亿吨左右。这意味着，国内过剩产能高达4.273亿吨。

与方朝阳相关的是建筑用钢板块,从2014年全国房屋建筑施工面积72亿平方米来看,建筑钢材用量保守估计3.96亿吨,占钢产量的48%。其中,2014年建筑钢结构用钢量4600多万吨,占建筑用钢的10%左右,与发达国家日本、美国40%以上占比相去甚远。

中国建筑金属结构协会秘书长刘哲在接受采访时表示,“一带一路”大战略将解决一部分钢铁产能过剩,对于钢结构行业而言,扩大应用比例是关键,因为提高在整个建筑中钢结构占比就意味着能消化一部分过剩产能。

建筑钢结构分会会长党保卫认为,在“一带一路”大战略提出之后,钢结构行业海外市场有了爆发性的增长。2012年,协会会员企业海外市场完成产能20多万吨,实现了60多亿元产值,2013年会员企业海外市场产能同比增加了5万多吨,实现了73多亿元产值,但进入到2014年,该数据猛增到80多万吨,产值超过200多亿元。未来,在“一带一路”大战略下,钢结构企业走出去的会更多,行业出口比重和产值还将增长。

“沿线机场、展馆、商场等公共建筑的大量需求将给钢构企业带来很多机会。”方朝阳一眼洞察出其中机遇。据他介绍,精工钢构早在2009年就开始布局国内外市场,一方面与中字头的建筑单位合作,另一方面积极开拓国外市场。

走向国际市场的道路上,精工钢构并不孤单。从同一片土地上走出的杭萧钢构也已走出国门,在格鲁吉亚、哈萨克斯坦、科威特等地陆续接下不少订单。

青睐国外项目的还有十八重工总经理邹鲁建。“我更喜欢做国外项目,不用垫资,商务谈判也容易,只要在工程报价上加上合理利润给业主就行,如果是一个极低的利润区间,对方还不会放心交给你来做,因为国外业主更注重产品质量。”而实力强大的中建钢构也已进入到第二战略阶段——国际企业(第一阶段国内企业,第三阶段跨国企业)。王宏透露,近期中建钢构在洽谈哈萨克斯坦相关项目。

英雄往往所见略同。面对“一带一路”的加速推进,方朝阳、单银木、王宏、邹鲁建等钢构老人都已着手发力国外市场。目前精工钢构出口占比约10%,但其掌门人未来想做到30%;已有20%~30%出口比重的杭萧钢构还将在此基础上有所增加;中建钢构则奔着30%的目标在行动;十八重工则试图借助大数据来实现60%的出口目标。

隐忧需提防

然而,机遇和挑战从来都是一对孪生兄弟。

早年曾在巴基斯坦有5年驻外工作经验,也曾去过不少“一带一路”国家考察过的王宏认为,大战略沿线很多国家的自然条件艰苦,在这方面首先要做好思想和心理准备。而宗教文化、技术标准、语言、经济水平等方面的挑战同样不能小看。走出去的前提是要认真研究风险把控。

具体而言,王宏指出,要在宏观战略上符合国家导向,微观战术上要接地气。落实在具体工程项目上,则必须认真研究技术、商业条款等,有选择性,根据企业特点、能力去做项目。

在国外操作过多个成功项目的方朝阳也是感同身受,国际各地的法律、环境、文化、风俗都有很大的差异,所以做起来要格外小心。“国外项目利润率比国内要高,但风险系数也高,一旦管理不当,获利可能所剩无几。”针对国外项目的特殊性,方朝阳也在寻找合适可行的办法。比如,在项目所在地建立办事处或者分公司,然后聘用当地雇员,运营国际化的思路和视野来运作国外项目。目前,精工钢构100多人的国际事业部里,有六七个国家的外国员工,这是其不断成功接单国外项目的一个原因。

与精工钢构有着异曲同工之妙的还有十八重工,其总经理邹鲁建从开展出口业务之初就聘请了欧洲相关人才来进行管理。与国内接单总是超过产能范围的做法不同,国际人才接单总是在产能范围以内,注重品质与品牌的打造。

事实上,操作国外项目还会面临一个难题,即资金问题。“一带一路”沿线国经济水平有限,若没有相应金融支持,回款将有难度。但对于走在市场前列的方朝阳等人来说,“亚投行正在筹建,钱还没真正到位,没钱怎么做呢?所以我们在思想上要早动,行动上要慎重。”(中国房地产报)

延伸阅读

“一带一路”领导团队和核心部委到底有哪些?

说了大半天的一带一路,如果到底谁在负责这个一带一路战略,哪些部委主要在参与一带一路呢?今天,和大家一起来梳理这些内容。希望对大家有用。

1、总设计师

事情起源于2013年。2013年9月7日上午,中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学作演讲,提出共同建设“丝绸之路经济带”的倡议,同年10月3日,习近平在印尼国会演讲时首次提出建设“21世纪海上丝绸之路”;11月中共十八届三中全会的《决定》中,正式写进推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设,形成全方位开放新格局。之后,从中央政治局会议、中央经济工作会议、中央财经领导小组会议、全国两会以及博鳌亚洲论坛来看,最高领导人讲话以及党和国家最高规格的会议都在深化“一带一路”战略。与习大大一样,李克强总理多次强调了一带一路,并在多次出访中主推一带一路,并提出把“一带一路”建设与区域开发开放结合起来。



2、“一带一路”建设工作领导小组组长：国务院副总理张高丽

张高丽是“一带一路”建设工作领导小组组长。作为国务院第一副总理的张高丽,主要分管财政、发展改革、国土资源、环保等部门,这些机构在“一带一路”的大棋局中恰好也扮演着极其重要的角色。

3、“一带一路”建设工作领导小组成员(副组长): 4人

“一带一路”建设工作领导小组成员、副组长分别为中共中央政策研究室主任王沪宁、国务院副总理汪洋、国务委员杨晶和国务委员杨洁篪。

专家称,按照这四名副组长目前的职务,可以看到“一带一路”涉及的层面之广:汪洋在国务院主管经贸、农业等事务,也负责扶贫、对外援助;杨晶则从国务院层面协调各个部委以及各个地方的规范与做法;杨洁篪负责外交事务,以及国内政策与外交政策的对接。

这几位也都是中央财经领导小组成员。

外界分析，“一带一路”发展蓝图涉及的范围和层面广泛，包括基础设施建设和投资、对外援助、人文交流等，需要中国国内的协调，也需要和沿线国家沟通磋商，四名副组长的负责业务正好涉及这些不同的领域。

4、其他参与人员：国务院推进“一带一路”工作领导小组办公室负责人欧晓理（其担任过国家发改委西部开发司副司长）

5、参与部委和省份：应该来说，所有国家部委和全部省份都要参与一带一路，当然，这里面也有几个主要负责的部门。

核心部门：

国家发展改革委：“一带一路”工作领导小组办公室设在国家发展改革委，具体承担领导小组日常工作。《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》三家参与部委之一。可见发改委在一带一路战略中的重要性。

商务部：经贸合作是“一带一路”建设的基础和先导。商务部因此是主要参与一带一路战略的部委之一。《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》三家参与部委之一。

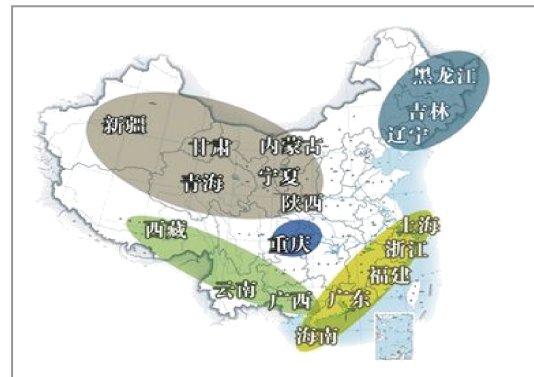
外交部：一带一路涉及到大量涉外交往，自然外交部是核心部委之一。《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》三家参与部委之一。

财政部：钱很重要的，没有资金怎么办。比如说发起建立亚洲基础设施投资银行就是财政部在负责。

中国人民银行：比如说设立丝路基金就是人行在负责。

其他部委：几乎全部参与。

省份：在《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》第六部分“中国各地方开放态势”中，直接“点名”的省市有 18 个。这 18 个省份包括新疆、陕西、甘肃、宁夏、青海、内蒙古、黑龙江、吉林、辽宁、广西、云南、西藏、上海、福建、广东、浙江、海南、重庆等。



但是，不代表其余省份不参与一带一路，根据高层要求，每个省份都要参与，各个省区市也要研究编制自己的实施方案，和国家的方案进行衔接。（识局焦点）

分会通知

中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会五月份重要通知一览表

第十二届第一批(2015年)“中国钢结构金奖”工程申报、推荐工作正是启动。从2015年7月份开始对申报项目分片区、分项目现场考评,提交资料截止时间是2015年12月31日。请各申报单位7月底前将申报工程简介,总包单位,监理单位,设计单位附效果图发邮箱 ggwwjj2008@163.com gangwyh@163.com

联系电话: 010-58933731 传真: 010-88363325

下载通知网址: www.ccmsa.org.cn

关于举办第三期《“中国钢结构金奖”审定与管理办法》培训班、钢结构施工管理等培训班的通知

为进一步指导各单位做好2015年度“中国钢结构金奖”工程申报工作,在北京将举办第三期《“中国钢结构金奖”审定与管理办法》(新修订版)培训,同期将举办钢结构施工项目管理培训。

时间: 2015年7月16日全天报到,2015年7月17日培训一天。

地点: 北京紫玉饭店。

收费标准培训费 600元/人 联系电话: 010-58933731 传真: 010-88363325

下载通知网址: www.ccmsa.org.cn

关于举办省、市协会恳谈会的通知

建筑钢结构分会定于2015年7月18日上午半天召开省、市协会恳谈会,请各协会领导安排好工作按时到会,食宿由分会同意安排,交通费自理。报到时间2015年7月17日下午,报到地点:北京紫玉饭店。

联系电话: 010-58933731 传真: 010-88363325

下载通知网址: www.ccmsa.org.cn

关于评选2015年《全国钢结构工程优秀建造师》的通知

中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会连续数年,在建筑钢结构行业内开展评选《全国钢结构工程优秀建造师》活动。每年评选一次,由钢结构企业自愿申报。请申报单位将资料于2015年12月30日前邮寄到建筑钢结构分会。

联系电话: 010-58933731 传真: 010-88363325

下载通知网址: www.ccmsa.org.cn

分会动态

钢构企业要当生态环境保护的“急先锋” 钢结构企业环保生产技术研讨会在杭州召开

本刊讯 2015年4月25日,由中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会主办、浙江中南建设集团钢构有限公司(以下简称:中南钢构)承办的“钢结构企业环保生产技术研讨会”在杭州召开。

会议旨在通过对中南钢构研发的“钢结构厂涂装废气治理技术”研讨、观摩,引导钢构企业、专家开展对行业生产性“废气、废渣、废液”和粉尘污染治理的研发与应用,同时借鉴发达国家钢构企业清洁生产、零污染排放的先进技术,加大对环保生产技术和设备的投入,推动钢构企业不断提升清洁生产、绿色环保和职业健康水平。

钢结构生产过程中伴随废气排放,特别是油漆废气排放会严重污染环境,同时危害员工职业健康。伴随新的《中华人民共和国环境保护法》实行及社会对钢构产业绿色生产、节能减排的要求,废气排放、污染环境问题已经愈来愈成为制约钢构企业可持续发展的“瓶颈”。据中南钢构总经理王宇伟介绍,中南钢构在生产经营的过程中不断加大环保投入。自2012年起,该公司就把废气治理作为安全文明生产的主要任务来抓,2013年随协会赴欧洲学习,考察国外先进的清洁生产技术,经过近三年的探索、实验,于2014年10月把“等离子+活性炭吸附技术”投入使用,经数据运行统计,通过专业机构检测,测试结果远远低于国家大气污染物综合排放二级标准。中南钢构的成功尝试得到浙江省杭州市滨江区环保部门的认可。并吸引了相关企业前往取经。



通过交流、观摩,参加会议的企业代表均表示受益匪浅。党保卫会长对中南钢构的做法给予了充分的肯定。他说,生态环境保护是一项功在当代、利在千秋的伟大事业,需要全民族、全社会、全员参与。面对现实生活中的“雾霾”、“污水”,大家必须形成共识:只有交出一张足够分量的“生态答卷”,让山更绿、水更清、天更蓝,才是做活“发展文章”的最根本保障,才是国家和人民最大福祉。这也应当是中国钢构人在新常态下可持续发展的一个最基本的底线。(建筑钢结构分会)

工程质量治理两年行动 郑州国际机场“样板引路”

大型机场类屋面工程郑州新郑国际机场二期质量管控现场观摩交流在郑州召开

本刊讯 2015年5月20日,由中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会主办、中建三局集团有限公司承办的新郑国际机场T2航站楼屋面工程技术研讨会暨大型机场类屋面工程质量管控现场观摩会在郑州顺利召开。来自全国各地的六十余名专家学者、企业代表走进郑州机场二期工程施工现场进行观摩。



会上,郑州机场航站楼二期项目负责人分别对该项目屋面工程施工情况进行介绍,并就节点构造、施工难点、深化设计、包括质量控制等方面的内容做了详细的说明,参会人员通过工程参观、专业人员现场讲解、同行交流等方式进行观摩学习,从观感和工程质量方面均给予了充分肯定,会议由建筑钢结构分会副会长董春主持。



本次观摩会得到了住建部及地方建筑主管部门的高度重视,这是贯彻落实住建部两年质量治理行动在金属屋面工程中的具体体现,住建部工程质量安全监管处廖玉平处长应邀出席本次会议,阐述了住建部开展《工程质量治理两年行动》的初衷和要求,充分肯定了此次观摩活动的重大意义,他说通过实地观摩交流,可以让工程质量治理两年行动更“接地气”,让大家对工程质量专项治理两年行动清晰、全面的认知,这对进一步提高建筑工程质量生产管理,提升建筑施工企业创优意识,落实好工程质量治理两年行动的各项要求有很大帮助。

中国建筑金属结构协会副秘书长、建筑钢结构分会会长党保卫也强调指出,加强工程质量治理是钢结构行业转型升级发展的需要,今年分会将把金属屋面工程质量作为一项重要工作来抓,采用多种形式有序贯彻落实该项工作。今天组织这次观摩活动就是形式之一,通过这种方式让企业能够学习到业主和地方主管部门对项目金属屋面管理的顶层设计;学习到中建三局、中建八局和中建五局等总包对项目金属屋面的总承包管理;学习到上海宝冶、东南网架、中建钢构等钢结构专业公司的金属屋面专业深化技术和施工、质量管控技术等方面内容来解决金属屋面工程的质量通病,将工程质量管理落到实处,促进金属屋面行业健康发展。



郑州新郑国际机场二期项目作为国内目前特大型金属屋面工程之一,主航站楼的金属屋面都超过了20万平方米,优美的屋面造型,舒展流畅气势恢宏,自开工以来一直受到关注。这是河南打造的一座全新概念的现代化机场和交通枢纽,以展现河南省代表中原崛起的崭新形象和时代精神。(记者:周瑜)

中国建筑金属结构协会专家莅临齐济黄河桥参观指导

本刊讯 5月12日,中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会会长党保卫,中国建筑科学研究院研究员、钢结构专家委员会主任王明贵等一行九位专家莅临石济客专黄河公铁两用桥工地,钢结构公司副总经理陈宝民及齐济黄河桥项目负责人等陪同参观。

党保卫、王明贵等在钢梁主拼场听取了该项目总工程师梁崇双关于桥梁概况、工程创新点、主要工艺流程及关键施工技术的介绍后,分别登上桥梁拼装平台、铁路桥面及公路桥面参观,



梁崇双结合工程实体,就多点顶推系统创新设计、钢桁梁带加劲弦同步顶推滑移、加劲弦精确合龙等创新技术进行了详细的汇报,专家们不时进行拍照、提问,对钢梁的顶推工艺及水平连续千斤顶、拉锚器、滑块等顶推设施表现出浓厚的兴趣。现场参观结束后,党保卫一行在观光会议室观看了钢梁施工视频短片,并听取了关于“超长超重刚性悬索加劲连续钢桁梁带加劲弦顶推施工新技术”的报告。专家们对现场技术创新、标准化管理等工作给予了高度评价,并对后期工程建设提出许多宝贵意见,



希望施工单位认真做好钢梁施工监控量测,加强桥位焊接防风措施,并且优化吊杆张拉工艺保证设计线形,保证钢梁制造及安装的实体质量等。

党保卫等专家充分肯定了黄河桥钢桁梁带加劲弦顶推的施工工艺。党保卫指出,目前国家正在大力推广应用建筑钢结构,尤其是在桥梁上要大量应用,通过这次在黄河桥的沟通交流,为下一步在建筑领域大力推广钢结构提供素材。(通联员:梁崇双、朱晓晨)



2015 年中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会 副会长暨专家组长工作会议在唐山召开

本刊讯 2015 年 5 月 29 日, 由中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会 (以下简称分会) 主办、唐山开元电器集团有限公司承办的 2015 年建筑钢结构分会副会长暨专家组长工作会议在唐山隆重召开。来自全国各地的 38 家副会长单位 11 名专家组组长及地方企事业单位领导 70 余人出席大会。会议由中国建筑金属结构协会副秘书长、建筑钢结构分会会长党保卫主持, 共同研讨“新常态”下钢结构行业转型发展的工作任务, 依托“京津冀”一体化给企业带来的便利和优势, 与唐山市政府做好对接, 谋划承接一批建筑钢结构产业转移项目, 帮助企业在适应北京新城市定位的同时, 做好一些企业外迁调整建议。会议正值“十二五”期末, “十三五”即将开局, 大会的召开对分会下一步工作的开展起到指导性的作用。



□ 恳谈聆听明确分会重点工作

会上, 分会主要围绕“十三五”期间, 建筑钢结构发展目标、行业转型思路、企业对策、产业政策



协会刘哲秘书长讲话

建议和国家层面对行业发展的关注, 指导程度等问题进行探讨; 围绕今年拟召开的全国首届钢结构科技大会设立表彰奖项和评选办法等听取分会副会长、专家建议和意见; 为了适应分会宣传和发展的需要, 分会官网也进行全新改版和上线, 并推出了《钢构中国》电子月刊, 面向所广大会员单位招募通联络员, 扩大通联络员队伍的建设, 共同提升建筑钢结构分会服务的软实力。

协会刘哲秘书长应邀出席大会并对分会工作提出了新的要求。他说, 钢结构分会要充分发挥行业组织的作用,

发挥行业管理, 技术推广, 制定标准的作用, 以科技创新促进转型, 以绿色建筑为目标, 致力于引导和解决钢结构发展中的问题。国家正在布局新一轮的经济发展战略, 希望企业和专家能立足行业发展, 凝聚智慧, 荐策献言, 集思广义, 逐步解决转型过程中的困难和问题, 抓住目前国家积极倡导绿色发展循环发展的机遇, 为钢结构行业科学健康发展做出我们的贡献。



党保卫会长主持会议



胡育科副会长汇报具体工作



董春副会长主持研讨会

□ 唐山市领导齐上阵 打好“招商牌”

作为时下最热的国家战略“京津冀”一体化给企业带来适应新常态的便利和优势，唐山市招商局坚持打好“招商牌”，做足“基本功”，加大找项目、抓项目、促项目的力度，扎实做好承接京津产业项目和生产要素转移工作，取得了良好开局。遵化、玉田、迁西等地依托现有的基础产业的优势，积极推进京津冀一体化在本地区的落实，去年很早时候就遵化市相关领导就与协会对接，谋划承接一批建筑钢结构产业转移项目。而钢结构行业企业也在积极适应北京新城市定位的同时，也在和天津、河北地方政府主动对接。

会上，与会专家和企业听取了在结构调整、产业转型方面发展情况，同时听取了唐山市招商局孙辉福、玉田县长付振波、迁西副县长姬保新介绍各地的区位优势、发展环境和投资等方面优势，为培育钢结构产业的发展提供了广阔的空间。唐山遵化市还特为钢结构企业到来举办了招商推介会，遵化市市长詹晓阳、副市长刘印山、唐山市招商局局长李家君在接待参会企业专家的时候表示遵化愿意成为中国建筑金属钢结构产业的配套基地。这无疑体现了唐山地方政府在发展经济，推进地方企业结构调整，产业升级优化，落实生态文明建设的紧迫感和创新发展的意识。



唐山市政府曹全民副市长讲话

唐山市招生局局长孙辉福
介绍唐山转型发展情况玉田县长孙振波介绍
玉田县区位优势和发展环境迁西副县长姬保新介绍
迁西县区位优势和发展环境

中国建筑金属结构协会会员企业来遵化考察招商推介会



遵化市詹晓阳市长致辞

遵化市副市长刘印山
主持推介会唐山市招商局局长李家君
介绍遵化的区位优势和发展环境

本次会议得到了唐山市政府的大力支持，唐山市政府副市长曹全民应邀出席大会并发表讲话，他说唐山因钢而兴，把这次工作会议放在唐山，不仅为钢结构行业发展提供难得机会，也为唐山的钢铁企业和各位专家、企业家的交流合作带来机遇，希望唐山在推动钢铁产业转型升级的同时，各企业家、专家与唐山的钢铁企业深入交流，广泛对接，深化合作，实现互利双赢，共同发展，同时唐山也在着力培育钢结构产业的发展，其中杭萧钢构、宝钢集团已都在唐山投资建厂，取得了很好的发展。并真诚地希望有意向的企业依托唐山的资源，来唐山发展，服务唐山及周边的市场。

□ 交流观摩 京津冀一体化背景下钢构企业瞄准唐山

在京津冀一体化上升为国家策略以后,唐山市的发展越来越受到各地的瞩目,同时也吸引了大批京津项目,承接了首都部分经济职能。在河北省出台的相关规划中,唐山被定位为“京津冀城市群东北部副中心城市”,迎来了最大的发展机遇。唐山依托雄厚的工业基础,构建吸纳和承接能力较强的现代产业体系,借力京津特别是北京的城市功能疏散和产业转移,顺势加速唐山转型升级和绿色崛起。

近些年,唐山也在着力培育钢结构产业的发展,其中杭萧钢构、宝钢集团已都在唐山投资建厂。会议期间,与会专家和钢结构企业考察了唐山开元电器集团有限公司的生产车间,焊接设备。同时以多维联合集团为代表的 10 多家也实地考察了遵化市和玉田县的重点企业和钢结构产业园区的规划。给参会的企业新的启迪,共同适应新的经济形势,新的市场环境发展。

唐山遵化市发展钢结构产业的优势

素有“畿东第一城”之称的遵化市,距北京 158 公里、天津 175 公里。遵化工业基础比较雄厚,经过半个多世纪的积累与发展,已初步形成了冶金矿山、装备制造、电力能源、建筑建材、食品加工、医药化工六大优势产业。以唐山建龙实业有限公司、唐山港陆钢铁有限公司两大钢铁联合企业为龙头的冶金矿业,以宝钢制罐、华安天泰、金马集团、鑫虎矿山、金阳汽配为龙头的装备制造业,已经成为遵化经济快速发展的重要支撑。



为搭建项目发展平台,遵化市在市区西部、南部和承唐高速过境出口分别规划了占地 3300 亩高新技术产业园区、500 亩中小企业孵化园区和 2800 亩金山工业园区,香港四洲集团、日本新进株式会社、上海华蓬防爆科技有限公司、上海宝钢产业发展有限公司等 30 多家投资规模大、技术含量高、经济效益好的企业已先后在这些园区安营扎寨。园区功能逐步完善。



遵化交通条件优越。国道 112 线、省道邦宽线、遵宝线,大秦、唐遵和遵潘 3 条铁路穿境而过,正在建设的唐承高速纵穿遵化南北,与北京东环、天津外环、京沈高速公路、京津铁路联网,构建了连接南北横贯东西的立体交通网络。随着天津滨海新区和曹妃甸新区的开发建设,遵化已成为滨海新区、曹妃甸新区相关产业项目的原料供应基地和配套产品供应基地,是国内外客商投资兴业的首选宝地。



河北玉田规划建设万亩钢结构产业基地

位于河北玉田经济开发区内的唐山市钢结构产业基地，属于园中园，规划占地面积 5000-10000 亩，玉田钢结构产业园，初期规划面积约 3500 亩，远期将根据发展需要，扩大用地规模。是唐山市确定的重点耗钢产业园区。

玉田依托杭萧钢构、中首钢构等龙头企业，结合唐山钢铁产能优势，着力引进一批具有较强设计、生产和加工能力的钢结构企业，努力把园区打造成为京津冀，乃至华北地区最大的钢结构生产加工基地。

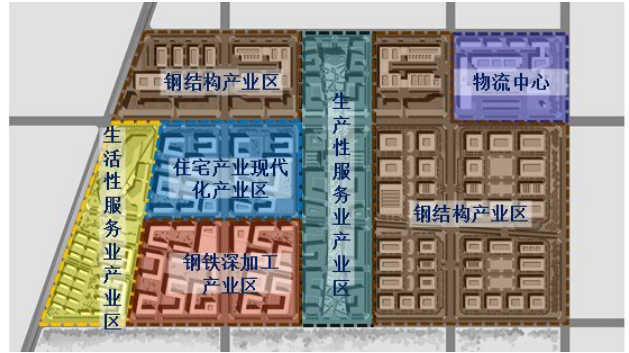
玉田县钢铁产能充足，产能达 1.4 亿吨，占河北省的 50% 左右，这为发展钢结构产业提供了充足的原材料，不仅节省了采购时间，更降低了运输成本。

玉田县钢结构加工产业基础雄厚，我县钢结构产业形成了以杭萧钢构、中首钢构和宏泰钢铁等龙头企业为支撑，众多小微企业快速发展的产业格局。全县钢结构产值达 5.5 亿元，上缴税收 6000 多万元。

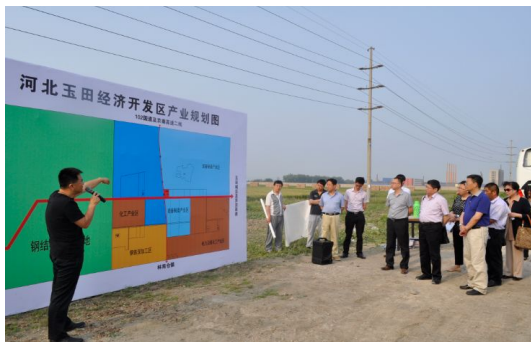
在 2014 年市委市政府专门出台了鼓励发展钢铁深加工产业的实施意见，在全市经济工作会议上，市委市政府提出把耗钢产业发展成为唐山的支柱产业，并给予政策支持。玉田钢铁深加工产业园内项目用地为国有建设用地，与京津地区相比，区域性土地成本占有较大优势，工人工资以及企业用水、用电、用气等生产要素供应成本相对较低。

玉田县园区南距京哈高速玉田出口 15 公里，北距 102 国道 5 公里，西距塘承高速（建设中）两个出口 5 公里。良好的区位优势、完善的交通网络，扩大了钢结构企业的市场辐射半径，入驻我县企业外埠市场已拓展到北京、天津、河南、山东、山西、内蒙古、辽宁等地，为企业的快速发展提供了保障。

（记者：周瑜）



河北杭萧钢构有限公司



工程月报

国内最“绿”建筑大厦落户深圳

本刊讯 5月6日,国内最高等级绿色智慧建筑,达实大厦,正式举行奠基仪式。中国节能服务产业委员会形象大使,前奥运冠军胡佳,出席了达实大厦奠基典礼。

最“绿”建筑 达实大厦

达实大厦是国内拥有绿色建筑认证体系最多、认证级别最高的超高层建筑。大厦严格按照深圳绿建评价标准铂金级、国家住建部绿色建筑标准三星级、美国 LEED 绿色建筑认证铂金级的设计标准和运营标准进行建设,实现“双标准、三认证”,将成为全市绿色建筑产业的新标杆。

未来将成为达实智能未来总部大厦、研发平台及展示推广平台,同时也将成为深圳绿色智慧建筑的“样板楼”。

特色亮点 可用手机 APP 实时掌控大厦能耗

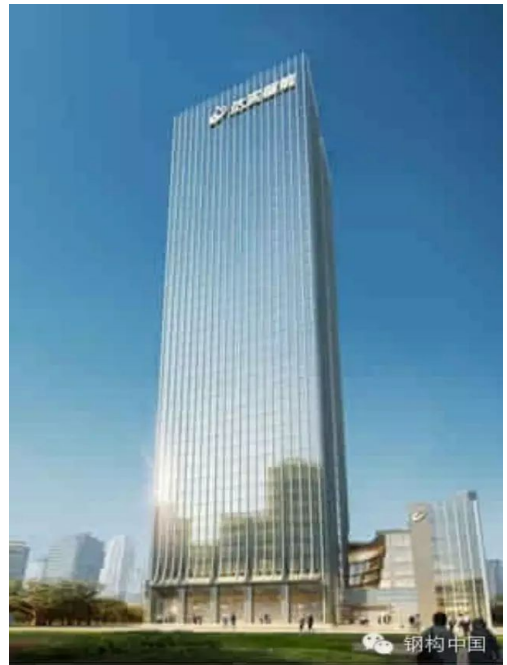
达实大厦将应用多项智能科技与绿建技术,办公人员可以通过一卡通系统,并结合 APP 应用,在手机上轻松实现大厦的停车位预定,办公室灯光、电脑等设备开关控制,每日伙食费、停车费等快捷支付,了解大厦实时能耗信息等功能。

物业管理人员可以通过达实 IBMS 智能大厦管理系统,以三维可视化模型对大楼每一个细节进行精确管理。融合大数据、云计算等技术的“达实智云(DAS eCloud)”私有云平台将对大厦所有机电设备运行数据实施监控,结合达实智能中央空调节能控制系统,智能化管理大厦全部设备能源消耗,大幅度降低大厦每日的能耗。

深圳绿色建筑数量全国居首

2014年,深圳率先在新建建筑中全面推行强制性绿色建筑标准,目前累计已有208个项目获得绿色建筑评价标识,总建筑面积超过2100万平方米,全市获得绿色建筑评价标识项目数量及规模稳居全国各大城市榜首。深圳同时也是全国首个“住宅产业现代化综合试点城市”。

深圳在全国较早颁布了《深圳市城市规划标准与准则》、《深圳市绿色建筑设计导则》等规定,对建筑的相邻关系、公共空间、建筑风格、低碳环保等方面都作出了明确规定,推行实施国际先进的设计、技术、工艺、施工标准。(通讯员: 邓翔)



昆明第一高楼“双塔”钢结构工程顺利封顶提前 4 天完成

本刊讯昆明万达“双塔”钢结构工程顺利封顶,提前 4 天完成施工任务。历经 678 天瞩目的成长,这座 317 米的“钢铁巨人”终于以雄伟之姿完美呈现,正式取代 219 米的昆钢科技大厦成为昆明已落成第一高楼。

昆明西山万达“双塔”项目由中国建筑第二工程局有限公司总承包,中建二局安装工程有限公司、中建钢构有限公司分别负责南、北塔的钢结构工程施工,系万达集团第 100 家店。

据中建钢构现场负责人介绍,昆明万达双塔采用核心筒加钢结构外框架的钢混结构体系,结构抗震等级达 8 级,北塔总用钢量 2.8 万吨,分为地下 3 层,地上 68 层,建筑高度达 317 米。万达“双子”自 2012 年 6 月工程奠基“出生”以来,一直备受关注。2013 年 6 月,钢结构工程开吊,2013 年 8 月底完成地下室封顶,2014 年 3 月突破 100 米,2014 年 9 月突破 200 米,2014 年 10 月达到 241 米超越昆钢科技大厦,2015 年 4 月 26 日登顶 317 米,成为昆明新地标。

另悉,昆明“双子”主塔楼与裙楼一样,采用昆明市花—山茶花(云南八大花之冠)作为建筑设计概念,在塔楼的四个墙面上以流线分布的彩釉玻璃勾勒出了山茶花瓣的独特元素,无论从哪个方向看,都能看见市花的艳丽绽放。(通讯员:王玮 邢路扬)



“全国最高纯钢结构建筑”深圳汉京金融中心钢结构工程开吊

本刊讯5 月 22 日上午,随着重达 48 吨的地下室首节钢构件被一台国内最大的 M1280D 塔吊徐徐吊起、平移、精确定位、安装,由中国建筑第四工程局有限公司负责总承包管理、中建钢构有限公司负责钢结构制作及安装的深圳汉京金融中心项目正式开吊。

该项目位于南山高新科技园区,临深南大道北侧,毗邻腾讯大厦,工程用地面积 11017 m²,总建筑面积达 164651 m²,集有商业、办公于一体,使用年限 50 年,建筑高度约 350 米,主塔楼地下 5 层,地上 61 层,附设 4 层商业裙房。其中主塔楼为巨型框架支撑结构,采用 30 根方管巨柱作为竖向主体支撑,框架柱间采用斜向撑杆和钢梁连接作为塔楼抗侧力体系,形成带支撑的钢框架结构;裙楼为纯钢结构,采用钢框架结构,楼层西侧为悬挑结构,其外框为复杂桁架构成。

汉京金融中心是未来全国最高的纯钢结构超高层建筑,其钢结构体量巨大,总用钢量接近 5 万吨,相当于 2 个地王大厦的用钢量。该项目钢结构工程预计 2016 年底封顶,2018 年交付使用。据悉,汉京金融中心的主创设计师为法国巴黎拉德芳斯“灯之塔”设计师,2005 年普利兹克建筑奖获得者汤姆·梅恩先生。汉京中心的整体雕塑感极强,大胆、创新、国际范的特色,一气呵成的气势,彰显出大师一贯的国际风范,作为在深圳大道上未来的创意地标,具有非常高的识别度及昭示性。(通讯员:王磊、倪峰、徐微)

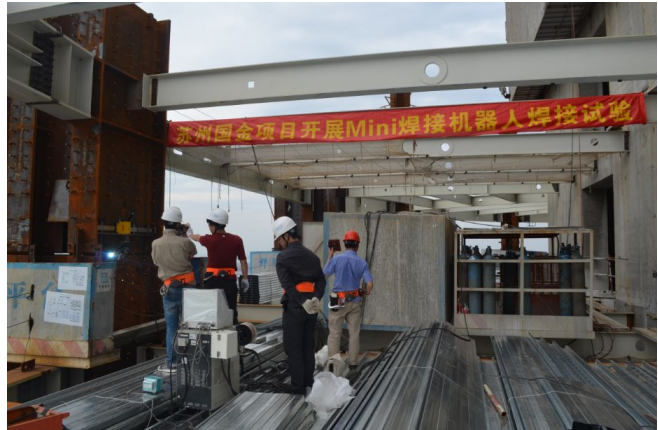


沉默的“焊接大师”——焊接机器人为江苏第一楼提速

本刊讯 2015年5月26日,中建钢构有限公司华东大区在苏州国金中心项目上采用Mini焊接机器人试焊异形外框巨柱对接焊缝,取得圆满成功。

苏州国际金融中心坐落于苏州工业园区湖东CBD商圈核心区域,地上99层,建筑高度450米。建成后将成为江苏第一高楼,成为苏州市新的城市地标。

塔楼主体采用巨型框架+伸臂桁架+核心筒的结构形式,核心筒内含工字型钢骨柱与钢板剪力墙。钢结构材料主要采用Q345B、Q345GJB、Q345C、Q345GJC、Q390GJC等材质,最大板厚为100mm。所以,焊接对整个工程的进度、质量至关重要。



普通的人工焊接费时费力,焊接速度慢,并且质量参差不齐。而我们的焊接机器人小巧便携、焊接质量稳定。通过多点检测,可以实现全自动示教功能,自动生成焊接参数包括板厚、坡口尺寸,焊接层数、每层焊接道数,打底、填充、盖面时不同的电流电压及用时等。不仅适合空间狭小、作业环境差的地方施焊,而且适合超长、超厚钢板的焊接。可完成平焊、横焊及立焊等多种焊接形式的作业,焊接效率高,外观成型好,焊缝合格率极高,并且一人可同时操作多台焊接机器人进行作业。

苏州国金项目的这位不会说话的“焊接大师”,在央企技术能手、无锡市劳动模范、中国建筑首席焊工邱明辉的精心调试下表现的更为抢眼。外框结构异形巨柱的2米长、40mm板厚的对接焊缝,仅用时不到2个小时就完成,而人工焊接则需4个小时。焊缝完成后纹路清晰齐整,层间道间衔接紧密有致,成型美观。并且焊工需要休息,而我们的焊接机器人却可以不知疲倦的工作,由此足可见得其高效的工作效率。



中建钢构华东大区此次试验充分展示了焊接机器人在工程施工现场极佳的效果,也表明了其在钢结构施工领域中广泛的应用前景。更体现了中建钢构作为全国最大的钢结构产业集团所具备的先进性和前瞻性,体现了我们必须为中国的钢结构发展做出贡献的责任感和使命感。

(通讯员:缪佳骏、陈功、胡晓莉)

钱江世纪城人才专项用房 11 号楼顺利封顶

本刊讯 5月28日上午10点08分,随着最后一根钢梁的吊装完成,采用杭萧钢构最新钢管混凝土束组剪力墙结构住宅体系承建的钱江世纪城人才专项用房11号楼顺利封顶。

钱江世纪城人才专项用房项目,位于杭州市萧山区钱江世纪城U-13地块。该项目由16幢高层建筑、1座会所和1座幼儿园组成,按绿色建筑二星标准设计,总建筑面积约66万平方米,地下约23万平方米,地上43万平方米,其中:15幢为26-32层人才专项住宅用房,1幢40层超高层公租房。14幢高层住宅建筑采用钢框架支撑结构体系,1幢超高层采用钢框架-混凝土核心筒



结构体系,刚封顶的11号楼位于该项目的东北区域,是一幢板式高层住宅建筑,地下2层,地上30层,结构屋面标高为89.6米,建筑高度95.1米,其采用钢管混凝土束组剪力墙新型结构体系建造。

封顶当日,宝鸡市市长钱引安、萧山区政协副主席朱国铭等领导也相继莅临项目现场调研考察。

杭萧钢构集团副总裁兼董事会秘书陈瑞向莅临的领导汇报了钱江世纪城人才专项用房项目情况,并表示,该项目作为国内在建最大的钢结构保障房项目,得益于萧山区政府的积极推动,感谢萧山区政府对推动新型建筑工业化、钢结构住宅产业化发展给予大力的支持。

杭萧钢构集团副总裁方鸿强也向宝鸡市市长钱引安一行介绍了杭萧钢构自主研发的成套技术体系,其中包括楼板和内外墙体——楼板采用钢筋桁架楼承板或装配式钢筋桁架楼承板现浇混凝土楼板,外墙采用汉德邦CCA板灌浆墙或汉德邦预制装配式CCA板轻质高强防水防火保温复合墙体,内墙采用汉德邦CCA板灌浆墙或汉德邦CCA板EPS复合条板。

“在传统住宅建筑中,目前使用最多的是混凝土剪力墙结构。剪力墙结构同时可承受竖向恒活荷载和风、地震等水平荷载,是性能良好的结构构件。剪力墙可随建筑功能布局变化调整墙体布置的位置,建筑适应性好。”杭萧钢构集团副总裁兼总工程师杨强跃向萧山区政协副主席朱国铭一行介绍,“但混凝土结构目前存在的问题显而易见,钢结构住宅较好的体现出工业化生产的特点,符合国家建筑产业化的政策方向。同时与钢框架结构体系的梁柱结构相比,剪力墙结构厚度较薄,梁宽可与墙厚相同,室内无凸梁凸柱出现,在提升居住体验的同时,同样具有空间布局灵活的优势。”

参观的领导纷纷表示,杭萧钢构新一代的钢结构住宅体系,很好地结合现有住宅体系的各种优点,采用钢结构形成剪力墙,既具有剪力墙结构中墙体随建筑功能要求布置灵活的长处,又充分发挥钢结构制作工业化程度高、施工速度快的特点,对现有住宅体系有革命性的突破。是实施新型建筑工业化和住宅产业化是建筑业寻求转型突破的重要选择之一,是建筑行业的自我革命,也是建筑产业的转型升级。

(杭萧钢构)

上海建工承建申城“浦西第一高楼”封顶

本刊讯 由上海建工一建集团总承包的申城北外滩新地标——“浦西第一高楼”金光中心项目（原名上海北外滩白玉兰广场）近日实现了包括塔楼和裙房各部分的结构封顶。

作为北外滩未来商业核心区的地标建筑，金光中心项目总建筑面积约42万平方米，包括一座66层、高320米的5A级办公塔楼、一座39层、高171.7米的五星级酒店和一座57.2米高的展馆建筑。项目预计将于2016年底实现竣工，建成后将成为集办公、酒店、展览、商业、影院、休闲、娱乐为一体的北外滩新的地标性建筑。



高效能的建筑需要一流的管理与施工工艺。上海建工一建集团项目总承包经理部站在业主的角度，努力体现项目总承包管理的价值，注重项目管理策划。针对工程周边环境约束强、邻近地铁变电站保护建筑变形敏感、超大型基坑设计施工要求高、超高结构复杂、立体交叉作业等七个方面难点与特点，项目总承包经理部按照住房和城乡建设部倡导的“十项新技术应用与创新”，着力突破制约建筑施工的关键技术，形成了深大基坑分区支护技术、桁架计算机模拟预拼装技术等十大核心技术。同时，施工方还强化了合同与进度管理，使工程施工井井有条，体现出较高的总承包管理水平。（上海建工）

东南网架中标重庆西站铁路综合交通枢纽站房、雨棚工程

本刊讯近日，浙江东南网架股份有限公司中标西部最大的综合交通枢纽项目——重庆西站铁路综合交通枢纽站房、雨棚工程，这是东南网架继去年承建贵阳北站、昆明南站后中标的又一个西部高铁工程。

重庆西站位于重庆市沙坪坝区，东侧紧邻内环高速公路，西靠中梁山山脉，南望华岩寺风景区。总建筑面积达28万平方米，整体结合“T”型站房两侧空间，通过层叠的形态构成两江汇聚的壮阔景象，体现“两江汇聚耀西部明珠”的建筑创意。站房建筑面积11.96万平方米，共有5层，地面两层作为铁路主站房候车厅、售票厅和进站大厅；地下三层为公共交通区域及轨道环线区域，立体布局铁路客运



主站房、长途汽车站、公交首末站、轨道、出租候车区、社会车辆停车场等设施。站房屋盖呈弧形，最高点标高39.6米，横轨方向长450米，顺轨方向宽180米，采用“钢管混凝土柱+管桁架+箱型梁”的结构体系，合同工期134天。

据了解，近年来，东南网架凭借过硬的品牌、技术、资本优势，在国内高铁站房建设钢结构市场独占鳌头，承接了上海虹桥交通枢纽、新建杭州东站、厦门北站、哈尔滨西站、济南西站等一系列大型重点项目。（通讯员：韩小峰 记者：袁园）

名企动态

中建钢构王宏董事长荣获“全国劳动模范” 清华大学聂建国院士被评为“全国先进工作者” 接受国家最高规格表彰

本刊讯 4月28日,在中共中央、国务院在北京人民大会堂隆重庆祝“五一”国际劳动节暨表彰全国劳动模范和先进工作者大会上,中建钢构董事长、党委书记王宏被授予“全国劳动模范”光荣称号、清华大学聂建国院士,被评为“全国先进工作者”受到党中央,国务院的隆重表彰。并得到了党和国家领导人的亲切接见。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在会上发表重要讲话。李克强主持大会,张德江、俞正声、王岐山、张高丽出席,刘云山宣读表彰决定。这是我国继1979年后时隔36年再次对全国劳动模范进行最高规格表彰。

王宏在担任中建钢构负责人的10年间以实业报国为己任,率先垂范、敬业奉献,带领广大干部职工以创业精神锐意改革、拼搏奋进,将一个刚到亿元经营规模的企业发展成为一个百亿元级企业,将一个单体企业发展成为一个拥有8个二级单位的集团化企业,将一个单一从事钢结构安装业务的企业发展成为一个在行业内布局最完善的全产业链企业,从一个区域经营的企业发展成为一个跨国经营的企业。企业营业收入、利润总额、资产总额年均增长率分别达到50%、100%、54%,连续三年位居中国钢结构行业企业榜首,成为中国最大的钢结构产业集团,并在发展规模、发展质量、科技实力、管理水平、商业模式、国际化程度、队伍建设等方面都树立起行业典范,以中国钢结构国家队的责任和担当在全球市场上展示中国钢结构企业的非凡实力与傲人风采。

聂建国作为我国工程院院士、清华大学教授、国家钢结构建筑领域的知名专家。秉承我国科研工作者一贯求真务实、认真严细的探索精神。瞄准当今世界钢结构最先进、最尖端的技术应用,与其他科研工作者一道,坚持敢为人先,严谨务实的科学态度,重视可靠数据和实验结果的反复论证,形成的多项研究技术和成果,填补了我国建筑结构技术,材料和抗震性研究的空白。

作为钢结构行业的专家,不忘自己的责任和正直,谦和秉性。积极协助钢结构企业开展技术攻关和钢结构设计、方案论证,解决企业发展中面临的很多技术性难题,为我国超高层、大跨度钢结构技术赶超国际先进水平,付出辛勤的汗水和智慧。(本刊记者综合报道)



宝钢·华中装配式绿色建筑产业园开工奠基

本刊讯 5月6日上午,宝钢·华中装配式绿色建筑产业园开工奠基仪式在平新产业集聚区举行。市委书记陈建生、市长张国伟、副市长王鹏和国家装配式钢结构民用建筑产业技术创新战略联盟秘书长、宝钢工程技术集团有限公司副总经理郝荣亮,宝钢建筑系统集成有限公司副总经理高光虎,住建部住宅产业化促进中心副处长尹伯悦等出席仪式。

陈建生下达开工令。张国伟、郝荣亮、尹伯悦分别致辞。王鹏主持仪式。张国伟在简要介绍了我市市情后说,宝钢集团是我国最大的现代化钢铁联合企业,借助诚信、人才、创新、管理、技术等多方面综合优势,成为在国际钢铁市场上深具影响力的世界级钢铁联合企业。在中央突出生态文明建设、强调创新驱动的大背景下,宝钢集团正在推进绿色产业链建设,联合国家装配式钢结构民用建筑产业技术创新战略联盟,在全国打造产业创新引擎、建设新兴产业园区。这次通过与宝钢集团的合作,可以依托集团在供应链、技术链、资源利用链等方面的优势,吸纳一大批上下游关联企业入驻,从而快速提升平顶山市的建筑产业科技水平和绿色经济发展能力,对促进技术创新、产业升级将起到引领带动作用。平顶山市委、市政府将大力支持宝钢装配式绿色建筑产业园的建设,努力为集团在平发展提供最优质的服务,营造优良发展环境,支持企业不断发展壮大。希望宝钢集团尽快组建管理团队,科学谋划、精心组织,确保项目顺利实施,尽快建成投产。

郝荣亮在致辞中说,发展绿色建筑,对于推进我国的城镇化进程,促进城市建设和发展具有特别重要的意义。在国家大力发展建筑产业现代化的背景下,宝钢·华中装配式绿色建筑产业园的建设将有助于进一步完善装配式建筑产业在中原区域市场的战略布局,为平顶山乃至河南地区发展装配式建筑提供良好的产业基础,有助于平顶山市从传统资源型城市转型,走新型工业化道路,建立循环经济、绿色生产、绿色消费的现代服务业。我们相信,在平顶山市委、市政府的关心和支持下,我们一定能把宝钢·华中装配式绿色建筑产业园建成国家级建筑产业化基地,成为平顶山市发展的新名片。



尹伯悦在致辞中说,十八大以来,党中央、国务院高度重视生态文明建设和循环经济发展。特别是4月25日,中共中央、国务院出台了《关于加快推进生态文明建设的意见》,对协同推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化和绿色化提出了新要求,这为实现建筑产业现代化指明了方向。平顶山矿产资源丰富、区位优势明显,粉煤灰、煤矸石等为该产业提供了丰富的原材料。宝钢·华中装配式绿色建筑产业园落户平顶山,不仅对当地而且对全国发展装配式建筑产业将起到引领和示范作用。相信在当地党委、政府的高度重视和大力支持下,该项目一定会助推平顶山这座资源型城市在经济发展新常态下实现转型发展。宝钢·华中装配式绿色建筑产业园秉持“绿色、节能、智能、产业化、智能化、信息化”的理念,重点打造绿色节能建筑技术及产品的商务平台,发挥行业群聚效应并提供交流展示平台,打造“一个园区、一个基地”。其中,示范园区占地200亩,生产基地占地3000亩。随着项目的建成,届时像“搭积木”一样盖房子将变为现实。(宝钢钢构)

国家主席习近平访白俄罗斯 精工钢构集团联席总裁裘建华随访

本刊讯 恰逢我国“一带一路”战略出台伊始、正待腾飞之时，应白俄罗斯总统卢卡申科邀请，国家主席习近平于5月10日至12日赴白进行国事访问，浙江省党委副书记、省长李强携浙江经贸代表团(娃哈哈集团董事长宗庆后等20余家企业集团负责人)同行，精工钢构集团(以下简称“精工钢构”)联席总裁裘建华受邀随访。本次出访，为我国“一带一路”钢结构工程建设的全面起航带来了新的历史机遇。



【国家主席习近平在论坛上发表演讲，尽显“大国风范”】

出访期间，李强省长在中白两国最高领导人的见证下，与明斯克州州长沙必罗共同签署了浙江—明斯克友好省州协议。裘建华向省长汇报了精工钢构的发展概况，公司在践行国际战略、拓宽海外钢构市



【浙江省党委副书记、省长李强在论坛上进行经贸合作交流】

场、积极参与“一带一路”沿线国家及地区的“铁公基”项目上重点着力，目前已承接了如全球最大的国际机场沙特吉达国际机场、中东最大的火车站沙特麦加火车站以及全球最高建筑—高达1007米的沙特帝王塔等多项海外地标性工程。

李强省长提及，08年汶川地震，在建设抗震用房时曾来过精工考察交流，非常看好抗震性能良好的钢结构建筑。“这次在‘一带一路’的战略实施上，精工钢构能够抢抓机遇、积极参与，是一家很优秀的民营企业！”省长向明斯克州州长介绍精工钢构。

李强省长提及，08年汶川地震，在建设抗震用房时曾来过精工考察交流，非常看好抗震性能良好的钢结构建筑。“这次在‘一带一路’的战略实施上，精工钢构能

此外，裘建华随同浙江省商务代表团一道，在白俄罗斯首都明斯克北京饭店参加了由中白两国首脑共同出席的地方经贸合作论坛，习近平主席在演讲中展现的大国风范、卢卡申科总统主讲的中白两国人民深厚情谊、沙必罗州长的盛情晚宴、李强省长的精彩致辞等等一系列意义非凡的活动使得本次随访亮点频现、收获颇多。



【浙江省党委副书记、省长李强(左) 精工钢构集团联席总裁裘建华(右)】

白俄罗斯是中国推进“丝绸之路经济带”建设的重点国家之一，坐拥欧盟与独联体交界的地理优势，是我国商品进入欧盟的理想中转站，也是我国推进与中东欧国家合作的重要战略抓手。

作为“一带一路”工程建设的优秀先行者，精工钢构已在沿线部分国家的机场、铁路、体育场馆、高层超高层建筑等公共建筑领域形成了良好的口碑和一定的国际影响力，我们将继续着力创新发展、紧密结合国家战略，让优质、高效、绿色的钢结构建筑带人类走向更精彩的未来！（通讯员：王晓春）

上海宝冶成功签约长春国际金融中心项目

本刊讯 2015年5月15日,上海宝冶成功签约长春国际金融中心项目。上海宝冶集团董事长王石磊、副总经理岳文彦、北京荣丰控股总裁王焕新等参加了签约仪式。

长春国际金融中心项目总建筑面积达29.3万平方米,主塔楼高213.4米。项目地处长春市人民大街与解放大路交汇处,建成后将成为长春市地标性建筑。

该项目的成功签约为宝冶集团进入吉林省建筑市场奠定了良好的基础。(上海宝冶)



中建钢构长沙第一高度华创国际广场 顺利突破40层大关

本刊讯 2015年6月1日上午8:30分,随着一根巨型圆管柱的徐徐吊起、平移、精确定位、安装,中建钢构长沙华创国际广场项目钢结构施工已顺利突破第40层,高度到达182.100米。

据悉,长沙华创国际广场工程位于芙蓉中路与开福寺路交汇处东北角、精英路以西,西接千年开福寺,与岳麓山隔江相望,雄踞伍家岭核心商圈,工程总建筑面积约30.34万平方米,建筑高度300米,是长沙市特大型重点项目。该项目钢结构工程由中建钢构有限公司承建,工程建成后将成为长沙首个集超甲级写字楼、国际酒店、环球购物中心、观光等为一体的顶级城市综合体。



该项目钢结构工程1#主塔楼采用框架—核心筒—桁架结构体系,其中外框架18根巨型钢柱作为塔楼的主支撑骨架直通云霄、环步方形塔楼,核心筒内有4根劲性钢骨柱、7根劲性钢骨梁,在32~33层和48~49层布设两道加强伸臂桁架作为避难层,为建筑结构的安全牢牢装上两把锁。

自项目部进场以来,通过合理优化施工方案,采取积极措施,科学安排施工顺序,积极与总包联动协调构件保障了施工的总进度,在施工现场形成了大干快上的火热局面,为2015年12月实现钢结构的全面封顶打下了坚实基础。

(通讯员:蒋黎明)



诚邀您加入我们的通联员队伍

导语:《钢构中国》由中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会主办,以传播行业资讯,展示会员风采为宗旨,于2015年5月创刊,6月份正式和大家见面啦!如果你热爱新闻写作,热爱钢结构行业,愿意投稿加入成为建筑钢结构分会通联员一分子。那么请加入我们吧,踊跃投稿!登陆官方网站 www.ccmsa.org.cn 下载通联员登记表。

投稿邮箱: gangjiegoufenhui@163.com 电话: 010-58934476 传真 010-88363325

微信公众号: ganggouzhongguo 钢构中国

中国建筑金属结构协会 建筑钢结构分会

中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会 《钢构中国》电子月刊组稿函

《钢构中国》是中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会主办的一本服务广大钢结构会员单位的电子内刊,它的全新亮相,将更好地反映分会对行业的指导作用,成为钢结构产业链企业展示的平台、沟通的桥梁,它将与分会的官网(www.ccmsa.org.cn)一道成为打造建筑钢结构分会全媒体平台的重要一环。共同提升建筑钢结构分会服务的软实力,同时也为会员精准化服务探索新思路,更好地加强通联员队伍的建设,完善通联员制度。

《钢构中国》电子期刊于2015年5月创刊,6月发行第一期,将于每月五日前通过电子邮件方式向广大会员单位免费发送。

《钢构中国》栏目设置

- 一、头条策划:重大事件的综述,重要人物的专访,行业问题研究,重要活动的报道,重要理论研讨。
- 二、时政聚焦:国家、主管部门政策导向性的文章报道
- 三、分会动态:分会重要活动报道
- 四、工程月报:各地在建、新建钢结构工程信息的报道
- 五、企业传真:企业最新资讯动态
- 六、观察思考:专家观点、产业研究、企业研究、市场分析、管理方法、营销之道。
- 七、产品测评:板材产品的测评、调研(拟建)
- 八、传媒聚焦:各个媒体发声优秀文章节选。
- 九、会员推荐:中国建筑钢结构协会会员或新加入会员选介。

《钢构中国》在中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会官网 www.ccmsa.org.cn 在线下

载

请各有关单位及个人大力支持,踊跃投稿。

欢迎关注:《钢构中国》微信公众号: ganggouzhongguo

地址:北京市海淀区三里河路9号建设部院内2号楼101室邮编:111835

联系电话:58934476 传真:88363325

EMAIL: gangjiegoufenhui@163.com



“中国建筑钢结构行业通联员”登记表

编号:

证件编号:

姓名		性别		年龄		照片
学历		毕业院校				
职务		QQ号				
手机		电话				
邮政编码		E-mail				
所在单位						
通讯地址						
个人经历						
推荐单位意见:			中国建筑金属结构协会 建筑钢结构分会意见:			
	(盖章)		(盖章)			
	年 月 日		年 月 日			

注:1、此表复印有效;2、此表填写好后,请邮寄到钢结构分会地址:北京市三里河路9号建设部院内2号楼101室中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会 邮编:100835 联系人:周琦 010-58934899 QQ:398693829 QQ群:163042731 微信公众号 ganggouzhongguo)

