



钢构中国

STEEL STRUCTURE IN CHINA

第三期

传播行业资讯 · 展示会员风采

2015年7月刊



目录 (contents)

【内部资料·会员交流】

【本刊头条】

产需对接 行业联动 2015 年高强建筑用钢及钢结构应用发展论坛圆满成功..... 03
 “新常态”下, 建筑钢结构行业的新作为
 ——2015 年高强建筑钢应用发展论坛上的讲话..... 06

【热点思考】

“一带一路”进行时之国家总动员..... 11
 钢铁与钢结构行业如何借力“一带一路”..... 13

【时政聚焦】

云南省住房和城乡建设厅关于加快发展钢结构建筑的指导意见..... 16

【分会动态】

中国建筑金属结构协会建筑钢结构协会党保卫会长率专家组考察伟宏钢构公司...20
 第三期《中国钢结构金奖审定与管理办办法》培训在京开班..... 21
 2015 年度钢结构行业协会恳谈会在京召开..... 22

【钢构观点】

中国工程建设焊接协会副秘书长戴为志强调, 钢结构施工一定要
 重焊接 重质量 重安全..... 23
 质量王道, 舞动“新三化”之翼..... 25

【工程月报】

中建钢构北京地铁 16 号线项目顺利开吊..... 26
 南昌万达茂青花瓷群目前初具雏形..... 26
 长沙绿地湖湘中心展示中心..... 27
 我国首个钢结构双子建筑 顺利完成封顶..... 28
 3200 吨钢结构腾讯员工可在 120 米的高空打篮球..... 29
 用心感觉的“鹰背”——中国鄂尔多斯鄂多克市民中心..... 30
 BIM 技术应用于北京市档案馆新馆项目..... 31
 绵阳城区最大钢结构人行天桥主体完工..... 32
 中国第二高楼广州落成 高 530 米投资超 100 亿..... 33
 三江口“长江之歌”水幕钢结构合龙..... 33

【名企动态】

甘肃建投与西安建筑科技大学签署战略合作协议
 ——西北首家住宅产业化设计研发中心和钢结构设计研发中心揭牌”..... 34
 富煌钢构中标世界首个百万千瓦级间接空冷燃煤机组电厂锅炉钢架钢结构工程.. 34
 中建钢构中标际华园长春目的地中心一期项目商业中心工程..... 35
 安徽杭萧两项科技成果获认定..... 35
 卓达力推新材模块化建筑 打造住宅产业现代化试点..... 36
 助力推进“一带一路” 杭萧踏上“新华丝路”..... 37

【专家风采】

钢结构专家委员会专家风采之黄刚..... 38

【会员档案】

2015 年 7 月份新入会会员名单会员编号..... 39
 会员选介: 宝胜建设有限公司..... 39
 会员选介: 天津中际装备制造有限公司..... 39



本刊顾问: 郝际平
 编委会主任: 刘哲
 编委会副主任: 党保卫
 编委会委员:
 王宏 王晓波 方朝阳
 单银木 徐春祥 杨俊斌
 多维宽 魏龙柱 李肇凯
 李乃军 袁恒芳 王丰平
 邹鲁建 毕辉 齐延宝
 王赛宁 夏新 贺明玄
 赵胜民 宋新利 张凯声
 曾勇 多跃刚 俞建国
 张在勇 宓保伦 陈铎
 吴顺红 敬茜 王宇伟
 商晓波 王宾 李克勤
 陈兴大 李子太 方鸿强
 张金玲 顾炎晴 贾莉
 常佳伟 陈振明 魏群
 于东云 钟国辉 张汉耀
 彭耀光 周学军 林惠闽
 刘兴元 尹佩贤 唐丹辉
 王召全 董春 胡育科
 刘民 顾文婕
 专家顾问委员:
 王明贵 郭彦林 丁大益
 弓晓芸 杨德洪 朱丹
 贺贤娟 孙晓彦 薛发
 王仕统 陈志华 张爱林
 张跃峰 罗永峰
 编辑部
 总编: 党保卫
 副总编: 杨帆
 执行主编: 周瑜
 编辑部电话: 010-58934476
 地址: 北京市海淀区三里河路
 9 号建设部院内 2-101 室
 邮箱:
 gangjiiegoufenhui@163.com
 网址: www.ccmsa.org.cn
 微信公众号:
 ganggouzongguo



产需对接 行业联动

2015 年高强建筑用钢及钢结构应用发展论坛圆满成功



文/周瑜

(本刊讯) 2015 年, 随着《中国制造 2025》规划全面铺开, “一带一路”战略、“长江经济带建设”有序推进, 为钢铁及钢结构行业提供了转型机遇。7 月 31 日上午, “2015 年高强建筑用钢及钢结构应用发展论坛” 在江苏省常州市隆重召开。

据悉, 本次论坛在住房和城乡建设部、工业和信息化部指导下, 是中国建筑金属结构协会和中国钢铁工业协会首次跨界联合召开的钢铁与建筑钢结构行业交流的盛会。会议旨在通过钢铁与建筑行业的合作与交流, 加强产业协同创新, 促进建筑用钢和钢结构建筑升级, 这对把握我国建筑业与钢铁业发展方向, 加快推广应用钢结构和高强建筑用钢必将起到积极的作用。

出席本次会议的领导嘉宾有国家工信部原材料司副司长骆铁军、调研员谢彬、国家住建部建筑节能与科技司何任飞处长、江苏省工信委副主任高清、中国钢铁工业协会常务副会长朱继民, 中国建筑金属结构协会会长郝际平, 以及来自各地协会、企业、大学、科研院所的代表 300 余人参加大会, 会议由中国钢铁工业协会副会长迟京东和中国建筑金属结构协会钢结构专家委员会主任王明贵分别主持。



(从左到右依次为: 骆铁军、何任飞、迟京东、高一平、杨永亮)

中国钢铁工业协会常务副会长朱继民，在会上对上半年钢铁行业运行情况进行介绍，自2014年以来，国内市场钢材价格一路下跌，进入2015年，下跌趋势不但没有减缓，反而更加剧烈，钢材综合价格指数从去年底的83.09点跌到6月末的66.09点，降幅19.7，已超过去年全年的降幅。朱继民指出，当前经济发展呈现速度变化、结构优化、动力转换三大特点，适应新常态、把握新常态、引领新常态是当前和今后一个时期我国经济发展趋势，下一步中钢协的工作重点，是深入推进钢结构建筑应用等重点领域的合作、联盟，通过上下游产业链企业的协同，提高钢材产品的应用效率，这势必给钢结构企业和钢铁企业带来新的发展机会。



中国钢铁工业协会常务副会长朱继民



中国建筑金属结构协会会长郝际平

中国建筑金属结构协会会长郝际平在论坛上讲话，着重了推广钢结构建筑对化解钢铁产能过剩的重要性、必要性以及推广高强钢应用的积极意义。他说，推广高强结构钢的应用，是钢结构企业转型升级的需要，也是资源循环利用需要，符合国家政策导向，应以住宅钢结构，桥梁钢结构为突破口，提高钢结构高强钢应用比重。并希望两大协会能够充分发挥各自优势，创新协会服务职能，推动供需双方深度结合，实现产需对接，行业联动，为行业健康有序发展探索新思路。本届论坛是国内两大行业协会首次跨界联动的一次盛会，希望通过上下游面对面交流，了解产品需求，优化建筑用钢结构。郝际平会长希望，“十三五”期间，借助国家“一带一路”战略实施，钢铁业与钢结构行业能够在经济新常态下齐头并进、稳步发展。

中国工程院院士、同济大学教授沈祖炎教授应邀做主题报告，从钢结构和钢材性能的研究，对发达国家的高强钢应用经验和趋势、对国内建筑高强钢应用领域和取得的成果、存在的问题进行了系统总结，提出了自己的一些思考和见解，希望钢铁企业改进冶炼技术，针对多用途建筑用钢品种开发新材料、新产品；应该从更新钢结构建筑设计理念入手，提高钢结构建筑的高效应用单元；要从标准规范中填补高强钢应用的技术标准；希望行业协会多举办一些产学研的技术交流活动，开展各类新材的承载性能和可靠性能的研究，为建筑主体结构应用高强钢创造条件。



中国工程院院士、同济大学教授沈祖炎



本次论坛围绕“新常态下的宏观形势和政策环境 新技术、新趋势、新要求，钢铁与钢结构产业链建设，建筑领域高强度钢材供需交流、市场和供需前景探讨”的主题展开。

冶金工业信息标准研究院的王丽敏副院长以及中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会胡育科副会长分别从建筑钢结构用钢标准现状、建筑钢结构产业政策与市场环境分别进行政策解读，通过政策完善、机制创新和产业配套，扩大钢结构应用领域，优化钢材生产品种和结构，实现钢铁行业与建筑业的转型发展。

中国钢结构协会冷弯型钢分会理事长韩静涛、清华大学土木水利学院教授韩林海、香港金属结构协会副会长李开源、宝钢建筑系统集成有限公司副总经理孙绪东、中天钢铁集团总经理助理万文华、中冶京诚工程技术有限公司教授级高工王立军、卓达新材研发推广建设集团总工张宇、杭萧钢构总工谢优胜等从事钢结构领域设计、研发与应用研究工作的行业知名专家、钢结构领军企业的代表，从解决钢结构建筑及高强钢应用实际问题着手，针对设计规范、产品研发、市场分析、技术标准、应用技术等内容进行深入研讨，促进产业链供需对接与创新合作，有效推进钢结构及高强钢推广应用。

论坛最后一项议程：“互联网+”与钢铁业的关联、与钢结构行业的关联，举行圆桌讨论，直面问题、探讨机遇，借助大数据、云平台等，如何拓展钢铁企业和钢结构企业的采购销售渠道，运用现代信息技术手段延伸企业的服务功能、贴近市场、贴近用户进行了探讨，反映热烈，原本 40 分钟的活动延长了 1:30 小时。

本次论坛由中天钢铁集团有限公司、中国联合钢铁网等单位承办，中天钢铁集团董事局副主席、副总裁高一平表示，“前沿技术”对接“企业市场”，上下游面对面的交流，共同探讨产业动态，对于钢铁行业的健康发展有着重要意义。



“新常态”下，建筑钢结构行业的新作为

---2015 年高强建筑钢应用发展论坛上的讲话
全国政协委员、中国建筑金属结构协会会长郝际平

2015 年 7 月 31 日常州



尊敬的各位领导、尊敬的各位企业家、各位专家:

今天，中国建筑金属结构协会与中国钢铁工业协会共同举办 2105 年高强建筑用钢和钢结构应用发展论坛，在这里，我首先代表中国建筑金属结构协会对论坛胜利召开表示热烈祝贺。国家工信部、住建部，江苏省、常州市对我们这次会议给予高度重视，相关司局，委厅领导亲临大会指导，对各位领导、各位钢铁企业、钢结构企业的领导和专家学者对建筑钢结构行业的关心，对协会工作的支持表示衷心的感谢！

举办高强建筑用钢和钢结构应用发展论坛，是我们全面贯彻落实国家绿色建筑行动方案 and 国务院《关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》，落实工信部、住建部近期有关提高建筑用钢强度等级、大力推广高强优质钢材、推广装配式钢结构建筑的一系列政策措施，中国建筑金属结构协会和中国钢铁工业协会联合举办的一次跨行业联动的交流活动；也是通过产业链上企业合作，共同面对经济转型期所面临的严峻困难，携手合作，推动国内钢铁生产企业转型，引领钢结构行业升级的一次重要的会议。同时也是两大协会加强合作、发挥各自优势，推动经济发展的一次盛会，

一、形成合力：两大协会联手举办。

我们要了解高强钢应用现状。从 2012 年 12 月国家工信部、住建部联合下发《关于加快应用高强钢筋的指导意见》以来，高强钢筋的推广工

它必将为建筑高强钢的应用带来新的生机，也将为我们不同行业协会的合作探索出有益的经验。昨天，中共中央政治局召开会议，分析研究当前经济形势和经济工作。会议指出，经济下行压力依然较大，经营困难，经济增长新动力不足和旧动力减弱的结构性矛盾依然突出。会议指出，我国经济发展步入新常态。会议对做好下半年经济工作提出了总的要求。因此，这次论坛的作用和意义远远超过了论坛本身。

借这个机会，我就提高钢结构应用领域和范围，大力推广建筑高强和优质钢材的工作讲一些个人看法，供大家参考。

作得到快速发展，各省市相继出台了具体措施，提高建筑用钢等级，降低材料消耗，淘汰部分落后产能。根据国家有关部门的调研，2012 年以来，各省市应用情况比较好，一些沿海省市的步伐较

大,如上海、山东、浙江,从设计入手,400MPa以上钢筋已达全部建筑钢筋产量70%以上,对降低钢材消耗,提高工程质量起到很好的作用。但是,也应该看到,作为建筑用钢量大的钢结构工程,目前推广高强钢和优质钢材的应用情况并不理想,钢结构高强用钢的推广是目前的一块短板。

因此我们要充分认识宣传推广高强钢的意义。国家为落实生态文明建设的战略目标,必然更加重视建设领域的节能环保和绿色建筑的推动,从传统的现场营建模式向预制化、装配化的产业现代化推进,钢结构建筑的推广,提高用钢等级和材质性能将是专家、企业家需要研究的重要课题。我们的专家测算,以400MPa级代替300MPa级钢筋,可节省建筑用钢率12-14%;500MPa级代替400MPa级,钢筋可再节省5-7%,在超高层、大跨度建筑中采用高强钢、优质结构钢的效果更明显,可以节约用钢量30%,提高企业的综合经济效益。

节约资源和环境保护,是国家的一项基本国策。推广高强钢材、优质钢材的应用,对淘汰落后产能,提高建筑结构的强度,改善建筑结构钢材的抗腐蚀性、提升钢结构防火等级有着现实意义。在国家经济“新常态”下,以创新、变革和升级为动力,实现企业可持续发展已到了紧要关口,推广建筑高强结构用钢,不仅是建筑业转型发展的需要,也是通过市场有效需求的推动,促进两大行业企业转型升级的需要,更是资源与环境保护的需要。

我们还要认识高强钢的环保作用。大家知道,钢铁厂每生产1吨钢,平均要消耗1.6吨铁矿石,600Kg标准煤、4.1吨水,排放二氧化碳2吨、污水2吨、粉尘1.5吨。钢铁能耗占全国总能耗的15%,占全国工业能耗总量23%,钢铁行业排放的废水占整个工业行业10.75%,排放的废气占7%,二氧化碳排放量占5.6%。而建筑高强钢的应用,极大地减少钢材消耗,节约能源,减少环境污染,

提高安全储备能力。这么大的优势,这么好的效果,政府这么积极倡导,我们行业协会责无旁贷。

我们要实现产需对接、行业联动。今年的高强钢推广论坛,我们和钢铁工业协会联手承办,目的就是推动供需双方有机结合与产业链无缝连接,是一次积极的尝试。为激活市场,推动大众创业、万众创新的活力,国家以简政放权为突破口,近期对行业协会与政府部门脱钩进行具体指导规范,行业协会必须创新服务职能,一个重要作为,是紧跟国家政策导向,服务于企业、科研机构和市场推广的需要,引领行业的健康可持续发展。

这次论坛上,我们请了行业知名专家学者和企业家,在会上要和大家共同研讨,分享研究成果,为钢铁生产和钢结构企业在经济新常态下的搭建政产学研用合作交流平台,推进钢铁业和建筑业紧密结合,体现合作共赢和相互促进的新理念,为化解钢铁产能过剩开辟新思路。我们也要不断探索协会间合作的经验,为我们行业的发展做出协会应有的贡献。

二、凝聚共识:促进建筑业转型。

受经济大气候的影响,今年钢铁行业和建筑业都感觉形势严峻。根据钢协统计,上半年钢材价格持续走低,钢材综合价格指数由2015年底的83.09跌到今年6月份的66.69,跌幅19.7%。101家重点钢企主营亏损额将近165亿,亏损企业达到40户,占统计会员企业户数的39.6%,亏损企业产量占会员企业钢产量的35.99%。建筑钢结构行业上半年经营形势也不容乐观,前50家规模排名企业中,近50%的企业产值下滑,10%的企业任务量与去年同期比“被腰斩”、下降近50%,加工价格和企业效益明显下降,我们要充分认识经济下行压力加大的大形势和经济转型升级的阵痛期,我们必须凝聚共识,加强合作,充分发挥协会的作用,通过技术创新,实现政府、行业、科研、企业联动共推。

我们要创新协同体制。要像推广高强钢筋一样推动高强度建筑钢结构高强用材（Q400 以上）的使用，协会将建议工信部、住建部可否重新成立建筑优质钢材、铝材推广应用领导小组，我们将充分发挥行业组织作用，协助国家主管部门研究推广中的具体问题。我们应加强政策引导，加大宣传力度，普及钢结构知识，在我国地震带地区对学校、医院、体育场馆等大型公共设施强制使用钢结构建筑，以作为地震发生时的避难场、安全岛；对保障房建设规定一定比例采用钢结构；对政府和国有资金投资项目规定一定比例采用钢结构。这不仅有利于解决产能过剩的问题，而且可以提高房屋的品质，还能为国家储存钢铁这一国家重要的战略物资。

我们要努力实现产业链互动共推。建筑钢结构产业链上下游企业要联动，钢铁企业要联合最终用户建立高性能钢铁材料应用示范平台，加快量大面广的钢铁产品升级换代，着力推进建筑用钢产业化、工业化发展。钢铁企业要研究建筑用钢个性化需求，根据不同建筑结构、使用环境，构件采取先期研发介入、持续跟踪改进的服务体系。要注重应用技术的研发，为用户提供钢铁材料焊接、加工、防腐等应用技术解决方案，指导用户选材用材，努力培育用钢新领域；比如要解决建筑钢结构用型材规格齐全问题、建筑用高强度低合金钢品种增加问题、可以供应耐候钢、耐火钢、不锈钢等多品种多类别的型材问题。

我们要努力拓展应用领域。市场是推广高强钢和优质钢材的实现载体，要以住宅钢结构、桥梁钢结构为突破点，提高钢结构高强钢比重。目前我国平均每年新建房屋建筑面积近 20 亿平方米，消耗钢材上亿吨，钢结构仅占整个建筑用钢的 10% 左右。在建的钢结构住宅只占到每年新建房屋建筑面积不到 1%，而发达国家钢结构建筑占到 40%-60%，提升的空间很大；近年来，我国钢结构桥梁发展迅速，年用钢量从 10 多万吨提高到目前

的超过 200 万吨，但钢桥所占比例仍偏低；全国 59 万座公路桥梁中钢桥不足 1%，而美国钢结构桥梁占到 33%，日本钢结构桥梁占 41%。今年完成新建铁路投资达 8000 亿元，新建线路大多以桥代路，用钢结构替代预应力钢筋混凝土桥的潜力较大。

我们要力争完善应用标准。和高强钢相关的有关标准加快完善，特别是钢结构住宅、新型节能材料如水性油漆等标准，需要尽快制定标准化模数体系，否则，难以形成规模化生产；相关单位要编制国产钢材与国外钢材的等效标准、应用规程，提高钢材的附加值，支持钢结构建筑产品走向世界。通过标准的编制和健全，调动钢铁企业研发、生产各类大断面尺寸、高强度冷弯成型、热轧方矩钢管、H 型钢的积极性，建筑钢构件减少或不再使用高耗能焊接箱形截面和焊接 H 型圆柱、梁，提高钢结构构件工厂加工的效率和质量，推进建筑产业现代化。

三、突破难点：加大高强钢结构应用。

在当前经济转型、调整时期，钢铁生产和钢结构企业，都面临十分严峻的形势，如同两个患难的兄弟，但也要看到，我们也是两个可以优势互补、抱团发展的合作伙伴，只要我们两大行业携手，积极争取国家层面的政策支持，引领行业内企业依靠技术进步，研发生产市场需要板材、型钢，突破高强钢、优质钢材在建筑业应用的瓶颈，沿着正确的方向坚持，也是我们两个行业的历史责任。

我们要借鉴发达国家的经验。从当前世界发达国家建筑用钢情况看，500 MPa 级以上的高强钢和优质钢筋已成建筑用钢的主流。德国、日本、澳大利亚等国家建筑用 400 MPa 以上级钢筋采用达 80-90%，将 500MPa 级高强钢用于大型钢结构和高层建筑受弯钢件，占总量 5%-10%。韩国 2007 年重新修订《钢筋混凝土用热轧棒钢》钢筋产品标准，将 SD600、SD700 新纳入建筑用钢的强度级别，其中 400MPa 级的钢筋作为主受力钢筋，市场用量

最大。这些国家的热轧 H 型钢占的比重更大,美国钢结构几乎全是热轧 H 型钢,规格齐全、品种繁多,质量可靠,轧制高度可以到 1500 mm,美国建筑钢材在冶炼时就根据建筑需要添加防腐、防火等合金元素并做相应处理后用于工程建设。

我们要解决设计力量不足的问题。国内相对一批建筑设计院所,对钢结构高强钢的性能了解不多,材料性能是建筑结构设计的基础,热轧型材具有材质均匀、延性与冲击韧性佳、塑性良好、基本消除残余应力、可减小钢管弯角的弯曲半径,改善截面特性,减少加工成本、提高受压构件的承载力等。但是由于结构设计人员对钢材属性缺乏了解,因此在工程应用上也就存在局限。

我们要加强建筑用钢产业链建设。除了推进钢铁生产企业和建筑业的合作,也要发挥设计、科研、检验检测等环节的推动力量,促进建筑钢材新科研成果的应用,增加高强钢的品种和截面规格,满足建筑结构用钢材、产品的市场需求,解决钢结构建筑因采用高强钢导致经济指标不好、成本过高等问题;针对目前国内高层建筑中,仍然采用焊接 H 型钢,型钢构件都要切割钢板再焊接,成本高、效率低、浪费大等问题,逐步解决国内生产热轧 H 型钢规格品种较少、截面高度有限,产品配套不完善现象,引导高强钢生产领域的技术研发革新,推出适合钢结构建筑的新产品、新工艺、新材料,满足建筑产业现代化方式下的标准化、模数化应用的市场需求。

我们要提高我国建筑用钢等级、品种和品质。建筑行业在技术标准领域已经作了准备,正在修订的国家《钢结构设计规范》GB50017 引入了 Q460 和 Q345GJ 钢材应用,最大厚度由 100mm 扩大到 150mm。根据工程实际应用情况看,Q390 的各项指标能符合要求,我国现生产的 Q420、Q460 钢产品,有的不能满足《低合金高强度结构钢》GB/T1591—2008 的要求,建筑工程应用后复检时存在不合格案例,质量还有待提高;对 Q420 钢材质指标

不合格、建筑耐候钢、耐火钢应用少等问题还有待我们破解。

我们要争取政府支持和必要的政策性补贴。

高强钢材的推广,与生产企业和加工企业的经济成本密切相关,设计企业和钢结构加工、生产企业的收入与钢材用量、构件规模直接挂钩,从钢材应用领域看,建筑业无疑是钢材消耗的最大市场,我们应积极向国家争取相关的补贴政策,重点解决企业生产、企业应用高强建筑用钢的技改投入、成本增加等问题,鼓励企业生产适合钢结构建筑应用的各类型钢和防火防腐的元素钢,提高钢材资源利用、降低能耗,减少劣质钢材进入建筑领域,提高建筑工程质量。在这方面,北京市的做法值得借鉴。市建委联合市规委、市政管委 2015 年 3 月发出通知,明确在全市建筑工程推广热轧带肋钢筋 HRB500 高强性能钢材,从 2015 年 5 月起禁止在建筑工程使用热轧光圆 HPB235、热轧带肋 HRB335 钢筋,对已经设计的在施项目,由设计院和施工单位商定修改方案。对不按要求的工程,不予核发《施工图设计文件审查合格书》,并对供应企业与市场行为信用评价系统挂钩,措施可操作性强,推广力度空前。

四、抓住机遇:形成产业新优势。

2015 年是“十二五”期末的一年,也是为“十三五”打基础的关键时期。从新常态的发展格局看,调整转型是阵痛,加快发展才是永恒主题,2015 年上半年的经济数据说明了这一点。上半年,全国经济增速保持了 7%,但结构调整优势初显。国内完成建筑业总产值 7.24 万亿元,比去年同期增长 4.3%;在建房屋面积为 91.91 亿平方米,同比增速 3.1%,比一季度下滑 4.4 个百分点;从新开工项目的投资情况看,施工项目计划总投资 76.63 万亿,同比增长 3.1%,2015 年新开工项目总投资 19.19 万亿元,同比增长 1.6%,计划新开工项目 23.19 万个,比上年增加 2.15 万个,尽管增速放缓,但建筑业的总量和在建规模,为我们

钢结构行业提供了发展的基础。

从行业的角度,我想讲四句话,也作为我们协会未来工作重点:

一是坚定信心。随着市场经济的逐步完善成熟,市场暴利的机会将会慢慢在减少,经济新常态运行的一个重要特征,是一些行业、产品开始进入稳定的低效益增长期。如房地产、钢铁、汽车制造、网络营销等过去那些大增长、爆发式,能把整个经济带动的产业将越来越少,对此我们要有一个清醒理性的判断。实体经济是国家经济的基础和依托,除了高科技尖端产品的企业,实体经济也是合理利润的稳增长型产业,靠一夜暴富、投机赚钱的发展路子会越来越窄。从上半年经济运行的情况看,经济转型、结构优化的效果开始显现,中国经济正处于重要机遇期。经济增速适度放缓,有利于改善市场供求关系,缓解资源环境和物价上涨压力,切实提高经济发展质量和效益,有利于保持经济长期可持续发展。由此可见,新型工业化和城镇化的推进,“一带一路”战略的实施,国家投资基础设施的力度加大,都将为我们钢铁企业和钢结构企业创造新的商机。

二是练好内功。这是企业发展的基础,无论市场条件如何变化,企业的技术实力和创新能力是市场竞争中的“定海神针”,市场的竞争,归根到底是技术和产品性能的竞争。这次我们建筑钢结构分会的同志要给大家汇报一下近期住建部产业政策研究方面的一些动态和信息。应该说,由于钢结构建筑的绿色特性,将会得到政府和社会更高的关注,钢结构的应用领域和发展空间将会进一步拓展,未来5-10年是我们钢结构行业新一轮发展契机,特别是新型工业化和信息化技术的融合,不仅重规模数量,更要重质量、重精细化水平;“人口红利”的消退和劳动力成本增长,钢结构企业必须从技术创新、管理创新、产品创

新来迎接市场挑战,提高企业的可持续发展后劲。

三是创新驱动。国家实施创新驱动发展战略,加快传统产业的改造。今年上半年,国家出台了《中国制造2025》规划、《“互联网+”行动实施意见》也已发布,钢结构作为建筑业中的工业化产品,在未来建筑产业现代化的推进中的有着独具的优势,国家将出台一些鼓励和扶持政策,但是市场和消费者对钢结构建筑的产品、性能,加强对新技术和新材料的应用,提高劳动生产效率,2015年后,我国20-64岁的劳动力将呈现负增长态势,钢结构企业要学会BIM技术、数控设备、焊接机器人和智能制造技术融会贯通;企业间要加强合作,龙头企业做强、中小企业做精,加快我国由建筑钢结构大国向强国迈进的步伐。

最后是绿色发展。我们将继续发挥行业协会优势,搭建好技术和产品交流平台,促进钢铁生产企业和钢结构企业的紧密合作,按照钢结构建筑需要,改进生产工艺,生产结构高强用钢和优质型材,扩大钢结构建筑的应用领域,突出钢结构绿色发展、循环发展的特征。国家实施绿色建筑行动以来,取得一些初步成效,2014年,重点环保统计的钢铁企业粉尘外排总量比上年减少3.97万吨,减幅8.2%,外排二氧化碳总量减少11.67万吨,减幅为16.63%,今年上半年单位GDP能耗下降5.6%,好于去年4.8%的平均水平。但是,实现产业转型、绿色发展的任务还很重,生态文明建设的推进和最严格的环保新政的实施,对高能耗的钢铁行业和建筑业,面临的挑战是严峻的,但又充满发展的机遇和发展的空间。我们要顺应新的发展形势,坚持绿色低碳和循环发展的方向,为绿色发展做出我们行业更大的贡献。让我们携起手来,共同努力,为实现中国梦贡献我们行业的力量。

最后祝论坛圆满成功!祝各位身体安康,生活幸福!

谢谢大家!

热点思考



总动员



“一带一路”建设不是空洞的口号，而是看得见，摸得着的实际举措，将给地区国家带来实实在在的利益，在有关各方的共同努力下，“一带一路”建设的愿景与行动文件已经制定，亚洲基础设施投资银行筹建工作迈出实质性的步伐，丝路基金已经顺利启动，一批基础设施互联互通项目已经在稳步推进。

2015年3月28日，习近平在博鳌亚洲论坛2015年年会上发表主旨演讲，为了积极参与和服务“一带一路”建设，这场国内总动员已经早早开始啦。

一、国家各部门总动员

中央有关部门普遍建立了工作领导机制，出台落实“一带一路”规划的实施意见，一大波政策已经到来！

2月

中央层面的“一带一路”建设工作领导小组首次公开亮相。

3月

“一带一路”愿景与行动文件发布

4月

税务总局10项新措施服务“一带一路”

5月

丝绸之路经济带海关区域通关一体化

7月

铁路调图，增加中欧班列、中亚班列

7月

商务部推动企业与沿线国家基础设施建设领域合作

目前，能源、交通、农业、生态环保、教育、文化合作等一批专项规划编制工作已经启动，各种利好措施可都是实实在在的！

二、国内省份总动员



“一带一路”愿景与行动文件中提出中国将充分发挥国内各地区比较优势，实行更加积极主动的开放战略，并点名了18个省份。

全国各个省份最晚要在 10 月份完成与国家规划对接, 交通、商贸、物流、金融、能源等领域都是对接热点。

这就是参与“一带一路”建设一个都不能少!



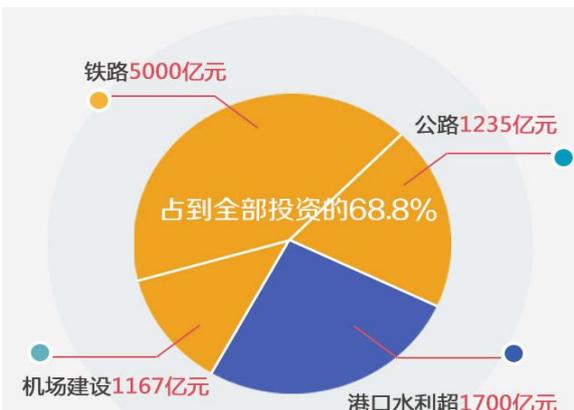
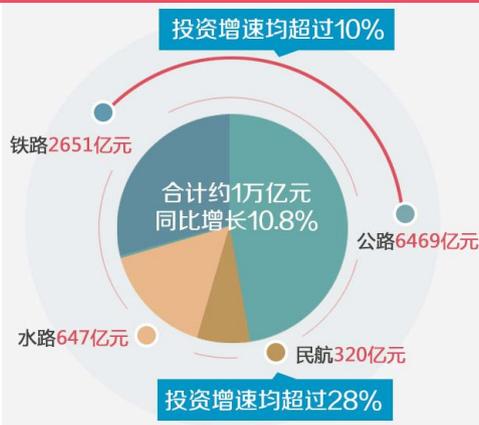
三、央企总动员沿线国家设立分支机构。

截至 2014 年底, 80 多家央企已在“一带一路”咱们央企“走出去”实力可不是盖的!



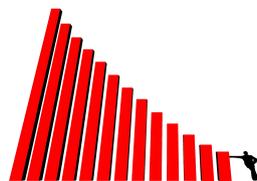
四、基础设施建设总动员

今年上半年, 我国交通基础设施建设投资总体实现较快增长。



机构统计, 我国各地方“一带一路”拟建, 在建基础设施规模已经达到 1.04 万亿元, 从项目分布看, 主要以“铁公机”为主。

钢铁与钢结构行业如何借力“一带一路”



在中国经济进入新常态的背景下，钢铁和钢结构行业同时面临着对内求转型发展、对外提高国际竞争力的双重挑战。而此时，“一带一路”战略的推出给钢铁及钢结构行业未来的发展尤其是“走出去”提供了难得的机遇。钢铁和钢结构行业如何借助“一带一路”推动国际产能、装备制造和设施建设等方面的合作，为我国发展增添新动能、实现经济提质增效升级作出更大贡献，值得行业共同思考和实践。

数字背后是商机

资料显示，“一带一路”辐射东盟、南亚、西亚、中亚、北非和欧洲的 50 多个国家，涉及人口约有 44 亿，占全球总人口的 63%。目前，这一区域的经济总量大约 21 万亿美元，约占全球经济总量的 29%，表明该区域的发展潜力很大。

“一带一路”沿线国家大部分为欠发达国家，基础设施较为落后，城镇化程度较低，基建需求最为明显。在这些国家中，钢材净进口国占 70% 以上。如果中国投资“一带一路”沿线的基础设施建设，国内钢铁无疑会是首选。

例如，当前我国正在积极参与泛亚铁路、中欧陆海快线、亚欧铁路、非洲铁路等线路的修建，目前，有意向参与 25 个国家提出的铁路修建计划，里程合计近 15000 公里，其中明确提出设计时速超过 200 公里的高速铁路里程达到 7000 公里左右。

据测算，2015 年~2019 年，“一带一路”核心国家的基础设施建设累计投资额约为 3.26 万亿美元。仅 2015 年，就会有 5580 亿美元（3.5 万亿元人民币）投资，将为钢材需求提供巨大空间。

钢铁企业在行动

“一带一路”沿线的部分地区资源丰富，拥有发展钢铁产业必备的原料。随着该地区招商力度加大，将拉动我国钢铁企业“走出去”。进入 2015 年，河北钢铁集团、宝钢集团八一钢铁集团、酒钢集团、马钢集团、南钢等企业纷纷在境外投资相关项目。

“中方建设‘21 世纪海上丝绸之路’的构想，同印尼方打造的全球海洋支点规划高度契合。”国家主席习近平 6 月 23 日应约同印度尼西亚总统佐科通电话时表示，中方愿同印尼方加强在产能、电力、钢铁、造船、建材、光伏、金融等领域合作。中方对印尼的发展潜力和前景充满信心，愿继续扩大对印尼投资。

而此前的 3 月 27 日，在北京举行的“中国-印尼经济合作论坛”上，李克强总理及双方官员共同见证了“一带一路”战略的“中国-印尼三十大工业合作项目”签署仪式，南钢印尼棉兰钢铁项目被作为重点项目列入其中。

据了解，南钢印尼钢铁项目由南钢和印尼古龙公司共同投资，计划在印尼棉兰建设一期 50 万吨（二期 100 万吨）的长流程钢铁企业，双方于 2014 年 1 月份签署合作协议。据悉，该项目总投资额 2 亿美元，双方各占 50% 股份，预计 3 年内达到年产 50 万吨钢、5 年内增至年产 100 万吨钢的目标。

3 月 27 日，中国中冶（601618）、马钢集团与瑞士福莱姆公司共同签署了哈萨克斯坦 100 万吨/年综合钢厂项目合资公司备忘录；甘肃酒钢集团也将在哈萨克斯坦投资建设生产基地。

民营钢铁企业也不甘落后。据德龙控股有限公司董事局主席丁立国介绍,受国内钢材竞争日趋激烈和国际贸易摩擦逐渐增多影响,德龙开始了海外拓展的实践。德龙集团是最早在海外上市的民营钢铁企业,也是第一批成功“走出去”的民营企业。目前,德龙在海外主要有4个项目。其中,泰国项目将于今年8月份正式投产,马来西亚项目已经拿到批文,缅甸项目正在论证,美国项目还在进行深入接洽。

4个海外项目,其中3个布局“一带一路”。这主要是因为东南亚人口众多,但人均钢铁消费量仅有中国的20%;区域内产量不足,需求超过70%依赖进口,并持续增加;建筑用钢需求超过60%,而这正是中国钢铁企业的竞争力所在;劳动力成本远低于中国。

丁立国认为,最近十余年,东南亚地区都能够保持经济强劲增长,是世界上少数粗钢消费仍在持续快速增长的地区之一;而东南亚本土生产的钢材品质相对较差,企业规模也比较小,对于中国钢铁业而言,有非常大的投资空间。

优质产能在转移

“一带一路”沿线主要国家的钢铁生产成本、规模等都较中国落后,因此,我国具有较大的产业优势;同时,“一带一路”沿线主要国家基础建设投资大,能源、高铁、核电等装备制造会带来大量钢铁需求。

例如,6月15日,新兴际华集团与中地海外建设集团在京签订10万吨球墨铸铁管采购大单。据了解,这批球墨铸铁管将应用于埃塞俄比亚到吉布提的跨境输水项目。近年来,新兴际华集团在“走出去”上持续发力。新兴铸管股份公司利用新疆作为“丝绸之路经济带”核心区的区位优势,立足300万吨钢铁铸管存量产能,完善和优化研发、生产、贸易和营销体系,向中亚、西亚和俄罗斯地区全面辐射,形成沿路一体化、产业一条龙的能源资源合作链条。截至目前,新兴铸管已在哈萨克斯坦铺设球墨铸铁管道150多公里。此外,新兴铸管还根据沙特阿拉伯水务建设需求,正在沙特延布工业城与当地水务技术公司合资建设15万吨离心球墨铸铁管生产线。

此外,5月份,武钢条材总厂大型分厂顺利完成6500吨出口非洲的首批重轨生产合同,因产品质量优良、比约定期限提前一个月交付,得到客户的肯定。

中国钢铁工业协会副秘书长、冶金工业规划研究院院长李新创认为,“一带一路”的核心是打造能源通道,这必然带动铁路、公路、油气管道等基础设施的建设。

在能源产业方面,与能源基础设施相关的燃煤、燃气设备出口,工程基建需求将在国际市场放大。在油气管道建设上,我国已经形成西北、西南、东北、海上四大油气战略通道,包括中俄、中亚天然气管道,中缅油气管道、海上进口通道。在重大装备“走出去”方面,高铁与核电是当仁不让的主角,钢铁企业可以整合行业资源,采取合资、公私合营等运营方式,为有需求的国家提供工程设计咨询、施工建设、装备供应、运营维护等全方位服务。

钢结构建筑扑捉市场机遇

2015年,将是“一带一路”建设延展铺开、做深做实的重要一年。一年多来,各个层面的资本输出和企业“走出去”战略已经启动。近日有媒体报道称,去年前11个月我国承接“一带一路”沿线国家服务外包合同金额和执行金额分别为106.1亿美元和80.5亿美元,同比增长分别达22.3%和31.5%。其中承接东南亚11国的服务外包执行金额同比增长高达50%,涉及高铁、能源、基建等的国内企业更加速了海外投资的步伐。

数据显示,全球建筑产值2020年将增至12.7万亿美元,预计建筑公司2015年的海外营业额将超7800亿。有分析人士指出,亚太地区将成为全球建筑业增长的重要引擎,伴随着政策和资金的支持,“一带一路”将打开国门,国际工程将迎来新机遇。

转型升级是“攻城掠地”关键

目前新兴经济体的基建需求正处于旺盛期,各大洲基础设施建设存在更新的需求,海外市场拥有广泛的基建“大蛋糕”。作为“世界工厂”,我国拥有全球最多的外汇储备,基建能力、装备制造能力不容小觑。而矛盾的是,这些相对先进的产能在国内正处于“过剩”的尴尬境地。

数据显示,“一带一路”沿线有44亿人口、26个国家地区、拥有将近21万亿美元的经济规模。住房城乡建设部副部长王宁日前表示,国家战略将加速中国企业走出去步伐,建筑行业再一次迎来了规模扩大的黄金期。

谁的“速度”快,谁就能在这场博弈中获得先机。专家表示,让以大量农民工为主要劳动力的传统建筑企业,转型升级为以少量产业技术工人为主,以建筑工业化、住宅产业化生产模式为核心的现代化新型建筑企业,是这场博弈的关键。只有这样,中国强大的机械装备制造能力,才能满足相关企业快速“攻城掠地”的迫切需求。

建筑行业的“高铁”

作为新型建筑工业化的核心产品,钢结构建筑在“一带一路”的宏伟战略蓝图中也有着不俗的表现和前景。“钢结构的核心是工业化,它运用的是集约化开发、标准化设计、工厂化制造、集成化生产、装配化施工、一体化装修、智能化家居、信息化管理、产业化服务和资源化再利用,是传统建筑业的一次革命。”正致力于钢结构绿色建筑集成产业研究的杭萧钢构董事长单银木表示,建造钢结构住宅变成了一场标准快速的“积木游戏”:将墙板、楼板甚至楼梯等“房屋零部件”在工厂里做好,再运到现场进行搭建。这种全新的建筑方式既提升了施工进度,使建筑成本大大降低的同时,也能有效保障工程质量。

“之所以我国高铁项目在国际市场广受欢迎,正是因为其质优价廉、十足的‘科技范’发挥了磁石效应。”单银木告诉记者,钢结构作为绿色建筑的代表,“轻、快、好、省”特点广受瞩目,在资金投入与回报方面也极具性价比。“钢结构是建筑行业的‘高铁’。”

据悉,杭萧钢构从首次进军海外市场签约安哥拉安居工程项目,杭萧钢构就在国际市场开辟了钢结构企业发展的新路径,奠定了中国钢结构建筑推向海外市场的坚实基础,从印度APL电站,再到中国材料在新加坡高层项目中被首次运用的新加坡OUB项目被授予新加坡政府颁发的节能环保奖项,以及“丝绸之路万里行”活动所经之地的格鲁吉亚,由杭萧钢构建造的格鲁吉亚青奥村酒店、格鲁吉亚华凌国际商贸广场及康体中心、餐厅等配套钢结构项目,都成为当地首屈一指的标志性建筑。时至今日,杭萧钢构的产品和样板工程已遍布德国、冰岛、印度、伊朗、南非、巴西、委内瑞拉、阿根廷、俄罗斯、新加坡、马来西亚等全球40多个国家或地区,而今后,“走出去”仍将是企业发展战略的一大重点。

业内人士认为,“一带一路”战略日益熟稔的背景下,有关各方相关标志性工程和基础设施建设必不可少。钢结构若“走出去”准备充分,将有望进入下一个收获期。(本刊综合报道)

时政聚焦

云南省住房和城乡建设厅关于加快发展钢结构建筑的指导意见

云建设〔2015〕355号

各州、市人民政府，滇中产业新区管委会，省直各委、办、厅、局：

钢结构建筑是以各种钢结构体系（如钢框架、薄壁轻钢结构）为主受力结构，以各种轻质建材为围护体系的建筑。钢结构建筑具有抗震性能好、工业化生产程度高、施工周期短、节能环保等优点。大力推进钢结构建筑产业发展，是推进建筑业转型升级、实现建筑业现代化发展的重要手段，是提高建筑物抗震性能，减少地震灾害造成损失的重要途径，是消化钢铁过剩产能、形成钢材战略储备的重要举措，是推进墙材革新、带动传统建材产业升级换代的重要抓手。为加快发展我省钢结构建筑，经省人民政府同意，现提出以下意见：

一、总体要求

（一）指导思想

坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，深入贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会，习近平总书记系列重要讲话和对云南工作的重要指示精神以及省委、省政府关于加快工业转型升级的意见，加快转变建筑业发展方式，以钢结构推广应用为抓手，以完善政策法规、技术标准支撑，以提高建筑抗震能力和全产业链培育为方向，全面推进钢结构建筑产业发展，促进建材产业转型升级，打造云南建筑业发展升级版。

（二）基本原则

1.政府引导，市场推动。以政策、规划、标准等手段规范市场主体行为，综合运用财税、价格等手段激励钢结构建筑产业化发展。发挥行业协会导向与引领作用，营造有利于钢结构建筑产业发展的市场环境，激发市场主体设计、建造和使用钢结构建筑的内生动力。推广适合工业化生产的钢结构建筑体系，加快发展钢结构建筑工程的装配技术，提高钢结构建筑工业化技术集成水平。

2.因地制宜，分类指导。结合各地经济社会发展水平、地震烈度、气候条件和建筑特点，建立健全应用钢结构建筑的标准体系，有针对性地制定发展规划、技术路线及有关政策措施。

3.稳步推进，突出重点。稳步推进城乡钢结构建筑产业发展，重点推动公共建筑率先使用钢结构建筑。积极引导民居住宅建设使用钢结构。在地震灾区民房恢复重建和农村危房改造中积极推广使用钢结构建筑。

（三）发展目标

在全省城乡建设中大力推广使用钢结构建筑，把云南省的钢结构建筑产业打造成为西南领先，具有辐射周边国家能力的新兴建筑产业。用3—5年的时间，建立健全钢结构建筑主体和配套设施从设计、生产到安装的完整产业体系。“十三五”期间，力争新建公共建筑选用钢结构建筑达15%以上，不断提高城乡住宅建设中钢结构使用比例。

二、主要任务

（一）切实发挥示范引导作用，推动钢结构

建筑技术和产品的普及应用

政府投资的公共建筑、主导的保障性住房及棚户区改造、市政基础设施工程新建项目应优先采用钢结构建筑技术和产品,率先将昆明、曲靖、玉溪和滇中产业新区建成使用钢结构建筑产业示范城市,推动省内其他州、市有计划地建设钢结构建筑使用示范基地。

1.稳步推进公共建筑和政府主导的建筑率先使用钢结构建筑。对政府投资的国家机关、博物馆、科技馆、体育馆等公共建筑,以及主导的保障性住房及棚户区改造,昆明市、曲靖市、玉溪市和滇中产业新区单体建筑面积超过2万平方米的机场、车站、宾馆、饭店、商场、写字楼等大型公共建筑,从2015年起,以设计为先导,率先启动实施一批钢结构建筑项目。

2.重点推进乙类抗震设防项目使用钢结构建筑。在中小学、幼儿园、医院等重点抗震设防类(乙类)公共建筑强力推行使用钢结构建筑技术。使用钢结构建筑技术可以替代减隔震技术,并享受同样的推广政策。

3.积极推广钢结构在市政基础设施等建设领域的应用。在市政道桥和立体停车库等建设中,立项和方案设计阶段应优先考虑采用钢结构方案。

4.积极引导开发建设钢结构住宅小区。鼓励房地产企业开发建设钢结构住宅小区。鼓励各类金融机构对达到低耗能和绿色建筑的钢结构房地产开发企业给予信贷优惠支持。

5.逐步推进钢结构民居建设。对广大农村居民自建住房,采取示范鼓励的推广使用政策。在地震灾区的灾后恢复重建中,利用钢结构集成房屋体系快速建造安置房,使地震灾区成为钢结构建筑在农村推广运用的示范区。各州、市和滇中产业新区要结合各地实际,在农村危房改造工作中开展钢结构房屋示范。各级住房城乡建设主管部门要加强村镇规划建设管理,制定使用钢结构民

居发展指导意见,编制钢结构民居通用图集和技术指南,免费提供技术服务。各生产安装企业要加强运行管理和维护服务,确保钢结构农房符合防腐和消防标准。

(二)引导传统建筑建材企业向钢结构及配套产业转型

整合现有资源,采取以工程示范、技术、产品为纽带,搭建钢材、配套铝合金等新型建材、钢结构设计、施工企业和科研、院校的技术合作平台,推动建立钢结构建筑产业联盟。扶持传统建筑企业向钢结构建筑及配套产业转型,培育一批钢结构建筑设计、生产、安装骨干企业。引导传统建材企业向新型建材企业转型,积极发展与钢结构配套的节能环保新型和绿色建筑材料。“十三五”期间,扶持5—10户钢结构建筑龙头企业,培育10—20户钢结构配套新型建材骨干企业。与钢结构建筑有关的骨干企业在部品认证、绿色建筑标识评价方面优先认定,在科技研发资金方面给予倾斜,向政府采购或财政投资项目优先推荐,优先获得政府资金的扶持或补贴。

(三)加强钢结构和配套建材集成体系的技术支撑

扶持配套建材集成体系的研发和应用,出台钢结构和配套建材集成体系地方标准及标准设计。指导有关协会建立钢结构建筑专业委员会,组织专家对钢结构和铝合金等配套建材集成体系技术攻关。加大人才培养,组织专项培训。加大对工程技术人员进行钢结构和配套新型建材在设计、制作和施工方面的培训,全面提高技术人员水平,为钢结构建筑产业的长远发展打下坚实的技术和人才基础。

三、政策支持

(一)加大财政支持

在云南省绿色建筑评价标准细则中,强化对钢结构建筑应用的引导,按照星级标准落实绿色建筑补贴政策。优化保障性住房建设引导资金使用

用结构,加大对采用钢结构建筑技术保障性住房项目的支持力度。符合条件的钢结构建筑标准设计、创意设计项目,可按规定列入相关专项资金扶持。在省科技创新专项资金中优先支持钢结构建筑关键技术攻关及应用项目,重点支持钢结构建筑科技公共研发检测平台、工程技术研究中心和重点实验室建设。获得“鲁班奖”的钢结构建筑项目,纳入省级质量奖奖补范围。支持钢结构生产企业建设技术中心。在钢结构生产企业中,树立1—2户省级质量标杆企业。对钢结构建筑产业优质诚信企业,参照省级规模骨干企业予以财政奖励。认定钢结构示范生产企业,对其相关建设项目列入省级各类专项资金支持范围。

(二) 落实税费优惠

支持拥有建筑技术体系和自主知识产权的钢结构生产、建筑及配套新型建材企业申报高新技术企业,按照规定享受相应税收优惠政策。按照规定落实引进技术设备免征关税、重大技术装备进口关键原材料和零部件免征进口关税及进口环节增值税、企业购置机器设备抵扣增值税、固定资产加速折旧政策。依法落实研发费用加计扣除、技术转让免征或减征收所得税等优惠政策。鼓励钢结构建筑企业开拓境外市场,依法享受有关减免税收政策。房地产开发企业开发钢结构建筑成品住房发生的实际装修成本可按照规定在税前扣除,对于购买钢结构建筑成品住房且属于首套住房的家庭,按照现行税法规定给予相应的优惠政策支持。钢结构建筑墙体材料符合现行要求的,对征收的新型墙体材料专项基金、散装水泥专项资金按照规定及时予以返还。将钢结构建筑产业示范基地(园区)纳入省重点产业示范园区范围。对钢结构建筑优质诚信企业,在收取国家规定的建设领域各类保证金时,各地可施行相应的减免政策。

(三) 加大金融支持

对纳入建筑产业现代化优质诚信企业名录的

企业,相关行业主管部门应通过组织银企对接会、提供企业名录等多种形式向金融机构推介,争取金融机构支持。鼓励各类金融机构对符合条件的企业积极开辟绿色通道、加大信贷支持力度,提升金融服务水平。住房公积金管理机构、金融机构对购买钢结构商品住房的,按照差别化住房信贷政策积极给予支持,住房公积金贷款首付比例按照政策允许范围内最低首付比例执行。鼓励社会资本发起组建促进建筑钢结构建筑产业发展的各类股权投资基金,引导各类风险资本参与钢结构建筑产业发展。鼓励符合条件的钢结构优质诚信企业通过发行各类债券融资,积极拓宽融资渠道。

(四) 提供用地支持

各地应根据钢结构建筑产业发展规划要求,加强对钢结构建筑产业项目建设的用地保障。在每年建设用地供地面积中,必须采用一定比例的钢结构建筑,并逐年提高落实比例。对以划拨方式供地的保障性住房、政府投资的公共建筑项目,各地应提高项目的钢结构建筑比例。

(五) 提供行政许可支持

按照行政审批制度改革要求,依法依规规范行政许可事项,优化钢结构行业企业发展环境。鼓励符合条件的钢结构优质企业采取项目总承包、PPP模式开展项目建设。土地出让时未明确但开发建设单位主动采用钢结构建筑技术建设的房地产项目,在办理规划审批时,其外墙预制部分建筑面积(不超过规划总建筑面积的3%)可不计入成交地块的容积率核算。对采用钢结构建筑方式建造的商品房项目,在办理《商品房预售许可证》时,允许将装配式预制构件投资计入工程建设总投资额,纳入进度衡量。

(六) 加强行业引导

将加快钢结构建筑发展推进情况和成效作为“人居环境奖”“园林城市”评选的重要考核内容。评选优质工程、优秀工程设计和考核文明工

地, 优先考虑采用钢结构建筑方式施工的项目。在建设领域企业综合实力排序中, 将钢结构建筑产业发展情况作为一项重要指标。建立并定期发布《云南省钢结构建筑产业优质诚信企业名录》。

四、保障措施

(一) 强化组织领导

住房城乡建设主管部门要将推进钢结构建筑产业摆上重要议事日程, 成立专门的组织领导机构, 强化对推进钢结构建筑产业工作的统筹协调。

(二) 强化技术指导

省住房城乡建设主管部门成立由管理部门、企业、高等院校、科研机构专家组成的钢结构建筑产业专家委员会, 并分行业设立设计、部品、施工等专家小组, 负责标准编制、项目评审、技术论证、性能认定等方面的技术把关和服务指导。

各地要成立相应的专家委员会, 在试点示范阶段, 负责对本地钢结构建筑产业项目建设方案和应用技术的指导。

(三) 强化监督评价

建立钢结构建筑监督评价指标体系, 并将其作为衡量各地促进钢结构建筑产业转型升级的重要内容。联席会议办公室要定期组织开展监督评价, 建立信息发布机制, 及时发布监督评价结果。

(四) 强化舆论引导

各地、有关部门要通过报纸、电视、电台和网络等媒体, 大力宣传钢结构建筑应用的重要意义, 让公众更全面了解钢结构建筑对提高建筑安全、提升建筑品质、宜居水平、环境质量的作用, 提高钢结构建筑在社会领域中的认知度和认同度。

云南省住房和城乡建设厅

2015年7月24日



分会动态

中国建筑金属结构协会建筑钢结构协会 党保卫会长率专家组考察伟宏钢构公司

(本刊讯) 近日, 中国建筑金属结构协会副秘书长、建筑钢结构分会会长党保卫、副会长刘民、专家陈禄如、顾思民等一行十人到安徽伟宏钢结构集团股份有限公司参观考察。伟宏钢构集团公司董事长曹雁冰, 集团公司副总经理黄镇, 六安伟宏钢构公司总经理李勇等公司领导陪同专家组参观考察了六安伟宏公司。

安徽伟宏钢结构集团股份有限公司成立于 2003 年, 总部位于安徽省合肥市庐阳产业园, 是集钢结构设计、制造、安装于一体的国内大型钢结构集团企业之一, 现拥有安徽合肥, 安徽六安、陕西咸阳三大生产基地, 职工 1500 余人, 现已具备年产各类钢结构件 30 万吨。



六安伟宏钢结构有限公司位于六安市经济技术开发区, 占地面积 500 亩, 建筑面积 12 万平方米, 已于 2012 年 4 月投产, 具备年产各类钢构件 12 万吨。

座谈会上, 曹雁冰董事长首先向考察参观领导及专家们全面汇报了公司的情况, 同时希望专家组针对六安伟宏钢构公司目前工艺布局现状提出改进建议。

针对伟宏钢构未来发展, 专家组对六安伟宏一期厂房的工艺布局及过程管理提出了几点建议。希望伟宏钢构按照主业结构进行工艺布局, 对现有车间进行适当规划调整; 同时加强过程管理, 提升产品品质, 打造专、尖人才, 建议以桥梁和住宅钢结构为发展目标。

党保卫会长在座谈会上指出, 国家倡导绿色发展、循环发展为钢结构产业化发展赢得更大的市场空间, 钢结构建筑作为绿色、节能、环保建筑的代表, 具有循环再利用、可工业化生产等优点, 与国家倡导绿色建筑, 建筑工业化十分吻合。党保卫会长对伟宏钢构寄予厚望, 希望能在住宅方面有所建树, 共同推进钢结构住宅产业化的大发展。



会上, 伟宏钢构公司曹雁冰董事长向各位专家的到来表示了欢迎, 对各位专家提出的各项建议表示了衷心的感谢, 同时曹董事长也表态会根据各位专家的建议逐步进行落实, 将一如既往的坚持“以市场需求为导向, 以服务客户为根本”的理念, 致力于打造一流品质的钢结构品牌, 领跑国内钢结构制造行业, 努力成为一家可持续发展和令人尊敬的公众公司。

(王荣丽)

第三期《中国钢结构金奖审定与管理办法》培训在京开班

(本刊讯) 2015年7月17日, 由中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会组织召开的第三期《中国钢结构金奖审定与管理办法》培训在北京紫玉饭店如期开班。来自全国各地行业协会领导、各地钢结构企业工程管理部负责人150余人参加了培训。这次培训得到山东万事达钢品股份有限公司及浙江中天建设集团有限公司的大力支持。



建筑钢结构分会把每年的七月份定为中国钢结构金奖(以下简称:金奖)的宣贯月, 主要针对钢结构企业如何进行施工质量的管控、安全注意事项及《中国钢结构金奖审定与管理办法》进行宣贯。同期还邀请行业知名专家对钢结构工程质量管理进行培训。

本次培训邀请了在金奖申报过程中资料质量管控好、现场管理考评成绩优秀的企业代表中建三局二公司分享该企业是如何制定中国钢结构金奖的创优计划, 崔建超总工从金奖申报、资料准备、现场核查程序及核查要点等管理办法, 并如何切实提高实体工程质量一一进行解读。希望通过培训使今年金奖申报资料编辑水平及工程项目管理水平有所提高。

与此同时钢结构专家委员会主任王明贵教授从评审专家角度把历年金奖现场考核情况及问题进行汇总。旨在通过培训总结企业在施工管理中的问题, 敦促企业加强工程管理。中国建筑金属结构协会副秘书长、建筑钢结构分会会长党保卫说: 考核不是目的, 我们希望通过考核能够加强企业的施工管理安全性, 质量的保障。



针对考察项目中出现的质量管理制度不健全、施工组织文件针对性不强、对工程建设强制性标准重视不够及归档不规范等问题, 分会邀请到了中建三局集团有限公司副总工程师、享受国务院政府津贴专家黄刚对钢结构工程施工组织设计如何编制进行培训, 希望通过培训加强和规范企业在施工组织设计方面的管理认识。

焊接是建筑钢结构的灵魂和生命, 钢结构工程对焊接技术要求最高, 本次会议还邀请到中国著名的钢铁焊接专家, 享受国务院特殊津贴戴为志为大家做钢结构焊接质量管理的培训。他从焊接问题出发, 结合具体案例告诉大家焊接在建筑钢结构中的重要性并



呼吁钢结构企业要重视焊接质量管理, 加强焊接从业人员尤其是焊接工人队伍的的培训。

并结合“鸟巢”焊接的技术和管理要点告诉企业应该如何全面进行控制工程焊接质量管理, 反响良好。

近两年来, 金属屋面、墙面时有被大风掀起、屋面漏水等质量事故发生, 给正在蓬勃发展的金属屋面、墙面行业造成了不良影响, 此次培训也请到钢结构专家委员会专家教授级高工弓晓芸教授针对压型金属板屋面、墙面施工质量管理进行培训。(周瑜)

协会将与各地方协会共同探索建立钢结构行业管理与服务的战略合作机制

2015 年度钢结构行业协会恳谈会在京召开

(本刊讯)为了更好地推进协会管理工作,充分发挥行业社团组织的作用。中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会于2015年7月18日在北京组织召开了2015年度钢结构行业协会恳谈会,邀请了北京、天津、上海,浙江、江苏、河南、辽宁、湖北、湖南、陕西、四川、安徽、广东、广西、福建及港澳等16家地方行业协会领导参与座谈,中国建筑金属结构协会刘哲秘书长、联络部孟凡军主任出席会议,就全国建筑钢结构行业管理与服务战略合作交换意见。在合适的条件下与希望能与各地方协会签署备忘录,共同推进“中国钢结构金奖”工程管理、金属屋墙面设计施工企业资格同步管理、行业培训、会员互认等方面的工作。



会上,中国建筑金属结构协会副秘书长、建筑钢结构分会会长党保卫提出四大议题进行讨论,并强调指出,协会工作的广泛性单靠一个协会的力量远远不够,需要相互间的合作。合作的重要意义在于:会员的互认这不仅为扩大协会影响力,强化对钢结构行业的服务提供了保障,更为协会承接政府的职能转移做好基础。协会之间培训教育的合作也是想逐步建立建筑钢结构行业从业人员的诚信大数据库,为做好钢结构行业的诚信管理打下基础。

协会和地方行业协会“一起组织、共同参与”“中国钢结构金奖”的评选活动已历时两年取得效果很好,为贯彻国家的《质量发展纲要》,推动全国钢结构工程质量的提高,协会将继续与地方行业协会一同组织中国钢结构金奖的评审工作,维护好中国钢结构金奖的品质,扩大中国钢结构金奖的影响力。与地方协会加强金属屋墙面设计施工企业资格同步管理工作也是为了针对当前金属屋面行业所遇到的问题,充分发挥行业协会的自律作用,引导企业提高建筑金属屋(墙)面产品生产、系统安装质量,促进建筑金属屋(墙)面行业的健康发展。

以上四方面的内容就是此次恳谈的核心内容。正如中国建筑金属结构协会刘哲秘书长在最后总结所说:“协会有没有广泛性,是否能够了解企业的需要,是否能够代表行业,是否能够真正掌握行业的发展情,这一切的基础就是会员的广泛性,只有联合起来,加强合作,发挥各个协会的地域优势



和各自在行业管理与服务中的积累,才能真正的全面的了解企业情况、行业情况,才能更有效地争取国家对行业的支持和政府机构的重视,保证协会健康持续的发展,协会愿意与各地方协会共同探索建立钢结构行业管理与服务的战略合作机制,共同推进钢结构行业的发展。”(周瑜)

深度探讨

中国工程建设焊接协会副秘书长戴为志强调，钢结构施工一定要 重焊接 重质量 重安全

——文/中国建设报 记者 宋京平

(本刊讯)在中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会主办的“第三期《中国钢结构金奖审定与管理办法》培训班”上，中国工程建设焊接协会副秘书长戴为志表示，要重视钢结构建筑的焊接质量，全面提升焊接的管理水平。

焊接技术要从钢结构设计开始

戴为志认为，焊接已经从传统的热加工技艺发展到了集材料、冶金、结构、力学、电子等多门类科学为一体的工程工艺学科，随着相关学科技术的发展和进步，不断有新的知识融合在焊接之中。

与锅炉压力容器、铁路钢桥等行业相比，戴为志认为，钢结构建筑的“体系、工序、分类、节点”等最复杂。他用“庞然大物”来形容钢结构建筑的体系。

正如戴为志所言，一般的钢结构工程用钢量少则千吨，多则几万吨甚至十几万吨，这些钢筋铁骨都需要能工巧匠用焊接工艺将其连接起来，方能成为一幢幢造型迥异的建筑。戴为志说，钢结构建筑的结构体系复杂不仅仅是因为其造型、庞大的结构体系等，譬如，断面相同、材质相同的构件，在同一时间承受不同的荷载，而这些不断变化的复杂荷载全部由钢结构建筑的焊缝分担，因此，焊接质量的好坏是关键。

据戴为志介绍，钢结构建筑主要有15个工作流程，包括“钢结构设计、钢结构详图（深化）设计、钢结构使用钢材的复检、钢结构使用焊材的复检、焊接工艺评定（PQR）、《焊接专项方案》编制（WPS）、钢结构号料放样（传统和计算机辅助CAM下料工艺）、钢结构下料、钢结构组装、钢结构焊接（在焊接阶段之后进行质量检查和NDT）、钢结构的一次涂装、钢结构拼装、钢结构安装、钢结构安装阶段的焊接（在焊接阶段之后进行质量检查和NDT）、钢结构二次涂装”。

戴为志认为，焊接应用技术应从设计开始，贯穿钢结构涂装除外的全过程。

焊接是钢结构建筑的生命

据戴为志介绍，美国对在第二次世界大战期间的船舶事故调查结果表明，50%的断裂源于结构不连续处，包括结构断面的突然变化、焊缝转折及拐弯处；破断多数从焊接接头的裂纹、咬边、熔合不良、未焊透等缺陷处以及冷轧低碳钢板闪光焊焊接热影响区（HAZ）和火焰切割钢板时冶金缺陷处发生；断裂均发源于严重的应力集中区；不少的缺陷部位处于焊缝的引弧点，包括非重要受力焊缝的引弧点。此外，材料的无延性转变温度，即钢材的脆性转变温度其数值高于运营环境温度，易引发脆性断裂。



戴为志强调,焊接残余应力的有害作用不可忽视。

在国内,因为焊接质量造成的事故也给人们留下惨痛的教训。

1999年1月4日18时50分,重庆市綦江县彩虹桥发生整体垮塌,造成40人死亡,14人受伤,直接经济损失631万元。据当时代表原建设部第一个赶到现场处理此次事故的原建设部总工程师姚兵介绍,綦江彩虹桥垮塌的原因之一就是焊接质量不合格。

据姚兵介绍,綦江彩虹桥是钢管混凝土提篮拱桥,大桥的钢管混凝土内的振捣密实度只有60%左右,钢管之间的焊接虚焊占到60%。正常情况下,焊接钢材时母材是熔化的,而綦江彩虹桥在焊接的过程中母材没有熔化的虚焊点达到60%,并且两端钢管的接茬焊接是在同一个平面上,断开的钢管像刀切的一样整齐。

姚兵表示,不能否认钢结构有其固有的许多优点,但也要看到忽视质量的危害,綦江彩虹桥垮塌就是典型的例子。

近年来,让业内人士不能忘怀的就是发生在2010年12月15日1时30分左右的内蒙古自治区鄂尔多斯市那达慕会场西侧看台钢结构罩棚的局部塌落事故。据有关负责人介绍,事故的原因是由于西侧(西区)看台钢结构罩棚部分焊缝存在严重质量缺陷,个别杆件接料不够规范,遇到骤冷的天气钢结构罩棚出现较大伸缩而发生塌落。尽管事故未造成人员伤亡、相关责任人也受到不同程度的处理,但塌落事故初步匡算造成损失3000多万元。

据戴为志介绍,内蒙古自治区鄂尔多斯市那达慕会场西侧看台局部塌落事故发生后,有关部门经过核查,几乎全部焊工只有国家安监部门颁发的焊工特种工种安全操作证而无上岗操作证。

焊工培训工作应长抓不懈

焊工有着“缝纫师”的美誉,随着现代金属结构体系的更新与变化、新钢种的使用,必然要对制作、安装特别是焊接工艺提出更高的要求,因此,对“缝纫师”进行培训尤为重要。

中国工程建设焊接协会副理事长兼秘书长刘景凤表示,焊接作为构件的主要连接方式之一,其“过程决定质量”的特点,决定了焊接工程有别于其它工程类型的特殊性,焊接质量的优劣直接关系到整个工程的质量。刘景凤强调,建立健全焊工培训、考试、取证制度,使焊工培训工作长抓不懈,大幅度提高焊工持证上岗率,以此来保证焊工水平的不断提高,从而保证焊接工程的质量。

刘景凤认为,建立健全质量保证体系,一定要抓好技术、管理两项基础工作,树立“全员、全面、全过程”和“一切为用户着想、一切以预防为主、一切以数据说话、一切按PDCA循环办事”的管理思想;抓好“人(焊接从业人员)、机(各种焊接设备及配套机具)、料(母材、焊材)、法(标准规范和工艺技术文件)、环(作业环境和个人防护)”五大要素。

刘景凤强调,焊接从业人员的素质是焊接质量的关键因素。

质量王道，舞动“新三化”之翼

——文/中建钢构有限公司华东大区 方文凯

如今公司飞速发展，二次转型升级顺利推进，为适应新形势、新环境，你如何来面对质量、管理质量？随着公司战略调整资源的整合，中建钢构有限公司华东大区（以下简称“华东大区”）率先跨出质量管理区域化、信息化、标准化建设的步伐，向着“新三化”道路迈进。

一、区域辐射强化管理

随着华东大区在江浙沪鲁承接的业务快速增长，质量管理人员队伍地壮大，如何开展区域化质量管理成为了时不我待的问题。事实上，在当前形势下，区域化管理已经成为企业发展的主流趋势。华东大区质量管理部提出按上海片区、江苏片区、浙江片区和山东片区分区域进行质量管理的设想，并首次在上海片区进行区域质量负责人竞选，试行区域质量负责制，逐步探索出一条适合华东大区质量管理区域化的道路。

二、信息平台服务管理

信息是人类社会与物质、能量并列的三大要素之一，是当代社会生产力出现飞跃的新质。所谓信息平台就是信息的数字化、网络化存在方式。质量管理信息化已成为不可逆转的趋势，即使我们的监督检查与服务是连续性的，但也无法进行不同时空质量信息的对接、统计。华东大区质量管理部着力通过今目标平台建立质量管理主线，项目部和江苏厂质量管理人员积极参与，推动信息化建设。目前已实现可实时查看各项目和厂质量管理体系、产品质量动态以及报验等情况，加强了各项目、厂质量人员间管理方法和经验的交流，提升质量管理水平。

三、标准实施规范管理

为在一定的范围内获得最佳秩序，对实际的或潜在的问题制定共同的和重复使用的规则的活动，称为标准化。它包括制定、发布及实施标准的过程。质量标准化的重要意义是规范全过程质量控制，便于质量管理工作的开展，提高质量人员管理意识。华东大区质量管理部通过制定项目运行及厂质量监督过程中的相关表格，统一格式，为质量管理人员提供可操作、有针对性、实用的记录表，使之更有效的满足日常质量管理需求。

“新三化”是一个时代话题，质量管理“新三化”建设就是不仅要把产品质量做好、做强、做精，同时真正实现质量管理模式的转型与升级，增强企业的竞争力。这正是，科技引领发展，品质成就未来。

质量，王者之道。



工程月报

中建钢构北京地铁 16 号线项目顺利开吊

(本刊讯) 7月7日, 由中建钢构有限公司承建的北京地铁 16 号线钢结构工程顺利开吊。本工程位于北京市海淀区北清路北安河, 钢结构范围包括咽喉区、运用库。总建筑面积约 45 万 m^2 , 高度 30m, 地上 9 层, 地下 3 层。结构形式为劲性框架结构, 主要构件为: 十字型、H 型、圆管型、组合型和钢板墙, 用钢量约 2 万吨, 工期紧、任务重, 预计于 2016 年 9 月正式通车。

据悉, 北京地铁 16 号线, 起于丰台区宛平, 经过北京丽泽金融商务区、西城三里河、国家图书馆、西苑等地, 北端在永丰与北京地铁山后线接轨, 具备贯通运营的条件, 建成后将极大带动北京南城特别是丰台南部地区的发展。



7月7日, 由中建钢构有限公司承建的北京地铁 16 号线钢结构工程顺利开吊。本工程位于北京市海淀区北清路北安河, 钢结构范围包括咽喉区、运用库。总建筑面积约 45 万 m^2 , 高度 30m, 地上 9 层, 地下 3 层。结构形式为劲性框架结构, 主要构件为: 十字型、H 型、圆管型、组合型和钢板墙, 用钢量约 2 万吨, 工期紧、任务重, 预计于 2016 年 9 月正式通车。

据悉, 北京地铁 16 号线, 起于丰台区宛平, 经过北京丽泽金融商务区、西城三里河、国家图书馆、西苑等地, 北端在永丰与北京地铁山后线接轨, 具备贯通运营的条件, 建成后将极大带动北京南城特别是丰台南部地区的发展。(肖念、何华丽、云鸿鹏)

南昌万达茂青花瓷群目前初具雏形

(本刊讯) 2015 年 7 月 21 日, 由中建二局三公司承建的万达文化旅游产业城重点工程——南昌青花瓷群万达茂已初具雏形、精彩亮相。该项目建成后将成为当地文化旅游产业新引擎和新亮点。据介绍,



万达文化旅游产业城位于南昌市红谷滩新区九龙湖片区, 北至九龙湖, 南至生米大道, 西靠九龙大道, 东靠城运大道(赣江), 项目总占地面积 278 公顷, 建筑面积 472 万平方米, 工期为 2013 年 6 月至 2016 年 5 月。主要分为: 销售物业、万达茂、酒店、主题乐园四大业态。其中, 万达茂分为包括海洋馆、电影乐园、商业三大块; 主题乐园包括世外桃源、竹

海秘境、云霄仙阁、鄱阳渔家、五彩瓷都、仙女奇缘、后勤区、宿舍区八大区; 酒店分为三星(5 栋)、四星(2 栋)、五星(1 栋)、六星(1 栋), 共 10 栋。(吴光波)

长沙绿地湖湘中心展示中心

(本刊讯) 岳麓书院“惟楚有材，于斯为盛”的匾额尽展一派文宗雄浑自信的大家风范，令这座天下第一书院誉满神州；毛主席沁园春·长沙“到中流击水，浪遏飞舟”的诗句则挥洒领袖一腔激昂豪迈，使湘江橘子洲头蜚声华夏。可以这么说，只要是中国人，几乎就不可能不知道岳麓山和橘子洲，它们是长沙最知名的两张文化名片。



中心所处的荣湾镇地块西接岳麓山、东眺橘子洲，南望大学城，扼湘江一桥河西之要冲，可谓位置极为重要。项目在初始阶段，业主方曾经想控制成本套用集团其他兄弟事业部的一座售楼处，只改变建筑表皮，估计那时也只打算临时用用两年拆掉。在第一家设计单位反复修改未果的情况下，我们跟进接手了设计。设计提出了内外幕墙分开，内幕墙尽早封闭，外幕墙和内装同步进场开展施工的策略。随着设计的深化，原有模板售楼处的外墙被彻底从二维形改变为了三维形，平面也因为共享空间设置和功能的不同被完全重新设计，这样，这座展示中心终于有了可以和“永久”匹配的设计地位，建筑也因为设计较有特色被最终确定为永久建筑。这样的感觉，颇像海外移民的孩子落地获籍一样，建筑师为自己设计的“孩子”争取到了“永居”的资格，还是令人非常振奋和欣慰的。

地性层面，展示中心要兼具岳麓的雄浑和湘江的秀美。从岳麓主峰俯瞰，我们希望它能雄浑葱郁成为岳麓东脉的延伸，而自江心橘子洲遥望，又希望它能有秀美飘渺之势，宛若山腰盘绕的一片云朵。时代性的层面，从湘江一桥自繁华的河东五一商圈跨江到达河西，中心作为视觉对景的第一焦点，建筑的金属穿孔板参数化立面处理以高技手段呈现出崭新的时代感。



展示中心主体一层局部两层，总建筑面积约为 2600 平方米，主要用于项目推进过程的销售中心和销售结束后的智慧城市展示及主题商业。平面和空间上都呈现了动感的曲线构图，一层和二层的屋面都



提供了屋顶绿化和交流空间，室内两组中庭、环状动线和随同动线的室内绿化微地形的塑造都营造了每个到访者在建筑中水一般流动状态，既令空间极富现代感也同时呈现了天人合一的空间哲学。建筑柔和的外立面曲线塑造一种柔美而富于动感的形态，全程 BIM 设计手段令建筑在设计阶段具有了清晰的数字化特征，深化过程的反复优化，令金属幕墙基本实现了全单曲板面，较大降低了施工难度。但在施工的初期阶段因为施工单位均因不掌握数字施工对接的技术能力而先后退出，直到上海沪东船厂施工团队的出现，数字模型输出、优化、数字材料加工和现场安装终于水到渠成地得以实现。

岳麓的雄浑、湘江的柔美，在一年辛苦的设计和建造后，以一种诗意的方式物化在基地，留存在岳麓脚下、橘子洲头。(建筑设计)

我国首个钢结构双子建筑顺利完成封顶

(本刊讯)近日,“西安迈科商业中心主体结构封顶及连桥合拢仪式”在位于陕西省西安市高新区的西安迈科商业中心项目现场隆重举行。两座外观独立的塔楼完成了超百米的空中连桥提升、结构合拢,标志着国内首座全钢结构双子塔建筑——西安迈科商业中心项目主体结构施工完毕,项目建设取得了重要的阶段性胜利。西安迈科金属国际集团总裁何金碧、高新开发区管委会相关领导、中建三局集团有限公司西北公司党委副书记、执行总经理李兵生、中建钢构有限公司副总经理叶国新,及众多项目合作单位领导到场参加了仪式。

仪式上,西安迈科金属国际集团总裁何金碧先生首先致辞,对支持项目建设的高新区管委会各级领导、社会各界人士以及投身项目建设的各施工方表达了诚挚的感谢。

迈科商业中心项目,由中国建筑第三工程局有限公司总承包、中建钢构有限公司负责钢结构施工。据介绍,项目塔楼为钢框架中心支撑及腰桁架全钢结构体系,为中国首座全钢结构双子塔建筑。空中连桥为本工程一大亮点,重约650吨,采用地面拼装、电脑控制液压同步提升就位工艺,为中国第一个超百米异形空中连桥提升工程。



迈科商业中心项目是由西安迈科金属国际集团投资、西安迈科商业中心有限公司建设的集5A甲级写字楼、超五星级酒店及高端精品购物中心三种业态于一体的高端商业综合体项目。项目位于西安高新区未来的中央商务区域,建设用地30

亩(20007 m²),总建筑面积约为23万平方米。其中5A甲级写字楼设计45层,高度为218米,五星级酒店设计34层,高度为165米。写字楼与酒店两座塔楼结构均为纯钢结构,在高度100米位置由两层空中连桥连接,项目建成后将成为高新区最具特色的新地标。

为打造高新区新时代的地标性建筑,该项目汇聚了国内外诸多顶级资源,仅设计一项就整合了18家国内外优秀的设计及顾问公司。项目通过综合优化设计,采用新技术、新材料、新工艺,配以国际领先的智能化系统,使整个楼宇不论从功能性、舒适度、智能化还是绿色环保等方面,都彰显出国际级品质。资源和智慧的汇聚,使本项目达到中国绿色建筑标准并获得美国LEED银级认证。绿色建筑认证的取得不仅提升了本项目的建筑价值,更对推进西安高新区乃至整个社会的可持续性发展做出了贡献。”

迈科商业中心项目位于西安高新中央商务区(简称高新CBD),针对此区域未来商务环境迅猛发展的前景,并结合中央“一带一路”的战略部署,以“新丝路、新起点”为概念,将写字楼部分打造为“国际甲级”办公场所,以吸引国际级企业及国内知名企业的入驻。同时联手世界知名酒店集团凯悦集团,共同打造凯悦旗下君悦酒店。相信西安迈科商业中心项目必将推进区域乃至西安在国际化发展中走向新的高度。(凤凰陕西综合)

3200 吨钢结构腾讯员工可在 120 米的高空打篮球

(本刊讯) 腾讯滨海大厦总重量逾 3200 吨、最大跨度 40 米的中区钢结构连廊, 昨天一次性在 120 米高空中实现平稳对接就位。未来, 在腾讯滨海大厦这座垂直的小型“城市”里, 该空中连廊将作为腾讯 9000 员工的运动场地。



作为深圳本土成长起来的互联网“帝国”, 腾讯的每一步成长都备受关注。2009 年 8 月, 腾讯集团的腾讯大厦启用, 不到几年时间, 这里的办公面积因业务发展、人员增加太快而显得不足。

2011 年, 腾讯斥资 18 亿元, 在南山区科技园后海大道与滨海大道的交汇处新建滨海大厦, 作为企业未来的总部。

由中建二局有限公司深圳分公司承建的这座建筑体, 占地面积 18650 平方米, 建筑面积约 35 万平米, 主要将用于腾讯的动漫游戏、移动互联网及搜索中心等业务的使用。

腾讯滨海大厦项目包括一座 248 米高 50 层楼的南塔楼, 一座 194 米高 41 层楼的北塔楼。两座塔楼之间, 半空中由 3 道连廊相通, 两座塔楼因此将是“互连”的, 也象征性地代表着因特网的各个遥远角落的连通。

今年 4 月 14 日, 连接南北塔楼的高区连廊, 在 161.15 米高空成功对接, 这个钢结构连廊超过 1700 吨、最大跨度 50 米。

不到百日, 总重量超过 3200 吨、最大跨度 40 米的第二道连廊, 昨天一次性在 120 米高空中实现平稳对接就位。记者在现场看到, 这个 5 层楼高的钢结构空中走廊, 稳稳对接在了 21 楼到 25 楼之间。

3200 吨有多重? 腾讯滨海项目总经理朱早孙形象地告诉记者: “大约等于半个埃菲尔铁塔、14 座自由女神雕像或 640 头非洲象……”

朱早孙介绍, 未来腾讯滨海大厦除了办公研发团队入驻, 还包含商业项目, 此外楼内还有羽毛球场、标准泳池等设施, 堪称是一座功能齐全的垂直小型城市。而昨天就位的距离地面 96.65 米到 120.2 米之间的空中连廊, 不仅在两座塔楼之间起到互联互通的作用, 未来也将是 9000 名腾讯员工的运动场地。就在这个横跨两座大楼的高空连廊上, 设置了室内篮球馆、羽毛球馆和室内攀岩等体育项目, 是名副其实的“健康之廊”, 在这里锻炼身体本身就十分炫酷。

朱早孙介绍, 将重达 3200 吨的连廊提升至百米高空在国内尚属罕见, 中区连廊的成功提升即是腾讯滨海大厦的重要节点。

据悉, 根据原来的计划, 腾讯滨海项目将在明年下半年完工。(邓小群)



用心感觉的“鹰背”——中国鄂尔多斯鄂多克市民中心

(本刊讯) 该项目坐落于中国北部内蒙古大草原上, 是鄂尔多斯市鄂多克前旗多功能展览中心。包含 4 个展区: 历史、文化、工业、城市规划。当地政府希望这幢建筑成为新城市的未来地标。



当设计任务交给我们时, 我们意识到仅仅为城市设计一座地标是不够的, 更重要的是我们要为市民做一些事情——基地有 4 公顷之大。如果没有处理好, 这个“巨型物体”将侵占一大块城市公共空间。这就是为什么它看上去像图中所示样子的原因。

我们想让建筑与场地融合为一个连续空间。人们可以在户外、户内、地面、屋顶自由散步。在这里一切都是融合的。就像散步于茫茫大草原一样。所以这样才成为一个真正的公共空间, 而且市民可以亲切的称呼这里为“展览广场”, 而不是“展览中心”。

我们试图从当地的地理地貌、蒙古文化以及当地图腾来挖掘灵感以融合形成设计理念。比如, 面向城市主干道的正立面就是以鹰为原形进行的抽象设计, 而鹰是当地图腾文化的核心。而屋顶广场的设计是来源于一当地的草原、远古石质地貌。立面玻璃幕墙上的横向线条为太阳能板, 并且可以根据太阳角度的变化自动旋转。



整个曲面屋顶被切割成无数阶梯, 每一级阶梯上表面为花岗岩石材, 侧面嵌植绿化条带。放眼望去, 屋顶广场是无边无际的草原还是茫茫戈壁滩, 取决于视线的角度。因此屋顶广场成为一个不断变化的梦幻之地: 从草原到戈壁滩。每隔 5 级台阶, 就有一条曲线成为屋顶天窗, 为室内空间带来充足阳光。



因为屋顶的天窗均为自由曲线, 所以从室内看整个吊顶就像宏伟的天穹。这将是蒙古人自己的地方——就好像他们一直生活在美丽宏伟的天穹之下。

请不要谈功能与形式之间的关系, 我们认为在这个项目里, 功能形式已经完全融合密不可分。我们建议您只要去“用心感觉”它就可以了。

(王宽)

BIM 技术应用于北京市档案馆新馆项目

(本刊讯) 项目运用 BIM 技术, 提前做施工策划, 用模型演示图纸问题, 设计单位当场核实、解决问题, 为 BIM 应用提供可借鉴的思路和方法。

2015 年 4 月, 住总集团北京档案馆新馆项目部课题《基于 BIM 技术管线布置调整方法创新应用》, 切中 BIM 技术应用方法普遍缺位的现状, 为 BIM 机电技术人员提供了可借鉴的思路和方法, 为工程质量创优奠定基础。

档案馆新馆工程是住总集团近年来承接的规模最大的单体工程, 总建筑面积 11 万平方米, 地上 10 层, 地下 2 层。工程竣工后, 将充分体现“档案安全保管基地、爱国主义教育基地、档案利用服务中心、政府信息公开查阅中心、电子文件管理中心”五位一体功能, 成为北京又一城市功能标志性建筑。



项目相关人士表示: “要是普通的住宅工程, BIM 的威力还真不能完全体现出来。而档案馆新馆这样的高端公建为 BIM 提供了最好的应用舞台, 正因为有了 BIM, 工程的管线综合排布碰撞问题就迎刃而解了。”

档案馆新馆工程属于“三多”工程, 即系统多、设备多、管路多。工程涉及机电工程的 29 类系统, 如消防、空调、通风以及各种水路电路等等; 各类设备机房共有 62 间, 各类设备 130 多台; 各类明装管路近 13 万米, 线槽 1.8 万米, 通风管 7.7 万米。由此可见, 机电专业是档案馆新馆工程的重要组成部分, 提前做好施工策划, 真正做到施工过程的细部控制, 是保证施工质量的重中之重。

对于工程的管线碰撞问题, 如果只靠传统的施工技术, 由于平面图纸不能全面反映各管线的相对位置, 所以往往是在施工过程中才发现问题, 从而不得不返工, 大大浪费了人工和材料。项目部在引进 BIM 技术以后, 以平面图纸为依据, 以实测实量数据为参照, 建立起 3D 模型, 清晰地展示出管道的走向、位置和标高等, 做到模型与现场实际完全符合。管道在哪里出现了碰撞, 模型图上一目了然, 项目管理人员便可在施工前协调相关作业班组, 及时解决问题。参与项目人员反映: 有了 BIM, 安排的施工工序就特别合理。轮到谁干活儿, 谁就进场; 没轮到, 就给其他班组让路。

项目部靠 BIM 技术不仅解决了管线碰撞问题, 还采用其中的剖面调整法制作组合支架, 保证了机房内的空间分配合理, 管线错落有致, 既方便各专业管线准确入位, 又提高了工程观感质量。此外, BIM 技术在施工材料计算方面也有大用处, 能将所需材料数量精确到“个”, 从而减少资源浪费, 降低施工成本。据了解, 项目部仅在阀门这一项材料的使用上便节约了 20 余万元。

据介绍, 在办理图纸变更时, BIM 同样不可或缺。建立 3D 模型就相当于虚拟施工, 利用这个过程审核图纸, 事半功倍。项目部邀请业主、设计和监理单位参加图纸会审, 将各专业的图纸录入 3D 模型中, 用模型演示我们要说明的图纸问题, 由设计单位当场核实、解决、确认, 这样就能大大节省图纸变更时间。要想真正将要求落实到位, 创新技术的应用是必不可少的保障。档案馆新馆项目部的管理人员还在积极探索, 探索将更多的新技术、更多的新应用引入到工程建设中来。(来源: 营口日报)

绵阳城区最大钢结构人行天桥主体完工

(本刊讯) 26日晚, 位于经开区绵州大道与三江闸坝路交叉口绵阳城区最大钢结构人行天桥最后一块钢结构箱梁顺利完成吊装, 天桥主体工程完工, 预计8月底投入使用。

据了解, 该座人行天桥由两片主梁组成X形, 共40余个桥墩, 上跨绵州大道与三江闸坝路的交叉路口, 通过楼梯连接该交叉路口的4个方向, 方便行人在交叉路口的各个方向直接上桥。天桥采用钢结构, 先在工厂里预制完成, 再运至现场安装。

“该处天桥对角线梁体全长200余米, 跨度118米, 共分为4跨连续梁, 是目前城区范围内最大规模的钢结构人行天桥。”据市重点办项目负责人孙久文介绍, 此外, 该座天桥也是城区第一次采用无障碍设计, 除了4处人行梯道, 天桥还专门设计了4条无障碍通道, 2个休息平台, 旨在为市民提供更方便、更舒适的出行环境。

据孙久文介绍, 施工期间为了尽量不影响正常交通秩序, 施工作业面全部采用彩色板围严, 严禁非施工人员进出, 交叉口范围内的施工也尽可能缩短工期, 主梁、坡道和梯道均采用吊车吊装。



“从本月20日, 开始进行天桥主梁的吊装, 用时一周吊装完。”孙久文告诉记者, 近年来, 我市启动建设的约20座天桥, 全部采用钢结构形式。这种箱型钢结构人行天桥的主要材质为特种钢, 具有耐压、耐磨、抗腐蚀等功能。制造后以分段的形式出厂, 然后通过现场拼接、整体吊装来完成。

“与钢筋混凝土结构的人行天桥相比, 减少了立模、试压、浇筑、养护、拆模等工序, 彻底改变了以前修桥‘一修数个月, 条条道路堵’的现象。”孙久文表示, 下一步, 将抓紧进行梯部吊装、桥面贴砖、安装防护栏等扫尾工作, 天桥计划8月底投入使用。

此外, 因为绵州大道与三江闸坝路交叉口来往行人车辆较多, 作业面会影响正常通行, 因此吊装工作均选择在夜晚10点以后进行, 尽量减少对市民出行的影响。同时, 为了保证该天桥能够顺利竣工, 交警部门也提前规划好了交通组织方案。据介绍, 吊装主箱这几晚, 交警部门均对该路段实施半幅封闭施工。(秦芳芳)

中国第二高楼广州落成 高 530 米投资超 100 亿

(本刊讯) 位于广州市珠江新城的周大福金融中心(即东塔)10月28日封顶,总高度530米,地上111层,比广州原第一高楼西塔高出近100米,刷新了广州建筑的新高度,仅次于632米的中国“第一高楼”——上海中心大厦。不过,636米的武汉绿地中心和660米的深圳平安金融中心一旦建成,“第一”、“第二”高楼的名号将再度易主。

东塔正式开工于2011年8月,经过一年多的地基施工后,2012年年中开始钻出地平线,此后以大约4天一层的进度向上挺进,进度最快时甚至达到2天一层,历时3年2个月,终于在昨日顺利封顶。至此,广州新中轴线上的临江三塔全部落成。在正式封顶前,东塔此前建设一直较低调,业主方周大福集团把东塔的亮点留到昨日一并揭开:塔顶采取“之”字形的退台设计,又在不同楼层形成空中花园;玻璃幕墙采用白色陶土板挂件,可以天然采光;结构上首次采取超高强绿色混凝土,减轻东塔自重的同时还增加了使用面积;装备了两台世界上最高速电梯,速度可达每秒20米。周大福集团首次披露东塔投资额超过100亿,比西塔的80多亿高出约20亿元;并首次解释东塔高度为何设定在530米——考虑到经营需要,东塔内部必须融合办公、商场、酒店、公寓等多种功能,大致对应楼层为111层左右,折合成高度即为目前的530米,“并不是要刻意比西塔高”,周大福集团新世界发展公司主席郑家纯说。按照周大福集团计划,东塔封顶后,后续还需要一年多进行机电安装和内部装修,整个项目预期明年下半年竣工验收,2016年初投入使用。(来源:筑龙)



三江口“长江之歌”水幕钢结构合龙

(本刊讯)7月18日上午9点半,三江口“长江之歌”广场。随着一声哨响,“长江之歌”广场水幕钢结构最后一根长约50米的构件,在两带吊车的牵引下安装完毕。此至,三江口滨江景观工程“长江之歌”广场水幕钢结构顺利合龙。

在施工现场,宜投集团董事长左成业向记者介绍,水幕钢结构是以鱼篓和水纹为原型,设计的大型景观构筑,为两个“八字脚”对拼的多曲面扭体形式,因为特殊的结构设计,有2000多个不同形态的



构件,施工难度仅次于北京‘鸟巢’,水幕钢结构竣工后,外观将呈红色,隔岸相望,形似彩虹。

这个能吊起300吨东西的“大家伙”是宜宾当前最大的起重车辆,也是这次合拢的主力。该构架6月份开始施工,比预计时间提前约一个月合拢。工人们正在抓紧时间施工,“长江之歌”有望在8月份“唱响”。

“长江之歌”广场建成后,市民可到三江口观看神奇的水幕电影。水幕电影将由高压水泵和特制水幕发生器,把水自下而上高速喷出,雾化后形成扇形“银幕”,由专用放映机将特制的录影带投射在“银幕”上,形成电影影像。(来源:宜宾新闻)

会员动态

甘肃建投与西安建筑科技大学签署战略合作协议

—西北首家住宅产业化设计研发中心和钢结构设计研发中心揭牌

(本刊讯) 近日, 甘肃建投与西安建筑科技大学战略合作协议签约, 暨西北住宅产业化设计研发中心和西北钢结构设计研发中心揭牌仪式在兰州举行。省委常委、副省长李荣灿出席签约仪式, 并为西北住宅产业化设计研发中心和西北钢结构设计研发中心揭牌。

省政府国资委主任李沛兴, 西安建筑科技大学校长、国务院学位委员会土木工程学科评议组成员、国家科技奖励评审专家、二级教授、博士生导师苏三庆, 全国政协委员、中国建筑金属协会会长、西安建筑科技大学副校长、钢结构博士生导师郝际平, 甘肃保障投公司董事长王欢祥, 甘肃保障投公司党委书记王世华, 省发改委副主任陈江, 省科技厅副厅长巨有谦, 省工信委副主任王海峰, 省建设厅副厅长蔡林峥及省工信委原材料处、技术创新处、兰州新区经济发展局负责人等出席签约揭牌仪式; 甘肃建投领导班子成员, 机关、基层党政主要干部, 钢结构公司、新区公司干部职工参加揭牌仪式。



甘肃建投总工程师冯力强与西安建筑科技大学副校长郝际平代表双方签署战略合作框架协议书。甘肃建投党委书记、副董事长宋忠庆主持签约揭牌仪式。

西安建筑科技大学与甘肃建投同处祖国西部, 有着良好的合作基础。此次战略合作协议的签署, 暨西北住宅产业化设计研发中心和西北钢结构设计研发中心揭牌, 标志着西安建筑科技大学与甘肃建投的合作进入了一个新的阶段。标志着甘肃建投在科技创新, 支撑、引领企业向先进企业迈出了重要一步, 同时在西北钢结构产业发展历史中具有开创意义。(王杰)

富煌钢构中标世界首个百万千瓦级间接空冷燃煤机组电厂锅炉钢架钢结构工程



(本刊讯) 近日, 从上海富煌重钢传来喜讯, 富煌钢构凭借优秀的技术支持和良好的加工质量一举中标神华国神集团宁夏鸳鸯湖电厂二期 2×1000 兆瓦级超超临界间接空冷燃煤机组二期锅炉钢架钢结构工程。该项目是世界 a 源化工基地, 是国神集团在宁东煤电基地规划建设的煤电一体化重点项目。电厂二期项目是国家规划建设的宁东至浙江±800 千伏特高压直流输电工程的配套电源项目之一, 在一期工程扩建端建设 2 台 1100 兆瓦超超临界间接空冷燃煤机组, 并按照趋零排放标准同步建设烟气脱硫、脱硝和高效除尘设施。目前, 宁夏煤电公司已按照建设“一优两化五示范”安全、高效、清洁、智能电厂的标准, 组织完成了初步设计优化工作, 计划至 2017 年 6 月和 9 月两台机组分别投运。(富煌集团)

中建钢构中标际华园长春目的地中心一期项目商业中心工程

(本刊讯) 近日, 中建钢构中标际华园·长春目的地中心一期项目。该项目建于长春市东北部, 距离长春市中心 30 公里, 建筑面积约 10 万平方米。本工程钢结构由局部二层的购物中心与屋盖钢结构以及由混凝土筒体支撑的钢结构单层圆管球壳组成, 屋盖、楼盖钢结构呈长扇形, 结构南北侧长 376m, 结构宽度约为 130m, 钢结构球壳直径约为 30m。

项目建成后, 致力打造一个集室内极限运动, 时尚奢侈品购物中心和高级酒店餐饮一体的际华新生活体验中心, 这不仅是际华园长春目的地中心项目全国布局的起点, 更是际华创新商业模式、谋求转型升级的重要战略部署, 也是我司首次合作的对象, 项目意义重大。(张辛源、高涵、黄化)



安徽杭萧两项科技成果获认定

(本刊讯) 由隶属于杭萧钢构股份有限公司的安徽杭萧钢结构有限公司(以下简称安徽杭萧)自主研发的“加固型直立锁边钢结构屋面板、适应超强台风荷载的工业厂房屋面板”日前被安徽省科技厅认定为高新技术产品。获此肯定, 是对安徽杭萧多年来注重产品和工艺创新、重视知识产权的最大褒奖。

安徽杭萧此次申报的“加固型直立锁边钢结构屋面板”和“适应超强台风荷载的工业厂房屋面板”具有优异的防水、抗风能力, 便于安装和维修。此前, 这两项产品已获得中华人民共和国知识产权局授予的 4 项实用新型专利证书。据安徽杭萧有关负责人介绍, “加固型直立锁边钢结构屋面板”的关键技术体现在“采用防锈性能好、塑形能力好的合金材料制成的通用夹具, 通过不锈钢螺栓固定夹具, 避免了直接穿透屋面板, 有效地保护了屋面板的防腐涂层, 减少了长期腐蚀后的屋面漏水隐患”。在施工中, 夹具能够满足所有 360 度直立锁边的要求, 应用灵活、施工简单。“适应超强台风荷载的工业厂房屋面板”的关键技术体现在“板肋高度加高至 100 毫米, 平面外惯性矩加大, 可以耐住超强台风的风荷载; 波谷内的平板每隔一定间距增加突起小加劲肋, 增加平面外刚度, 可以实现新板型的施工现场压制”。

安徽杭萧有关负责人表示, 安徽杭萧将继续坚持“持续改进、追求实效、合作多赢”的理念, 努力实现公司的愿景和使命。(王璞)

卓达力推新材模块化建筑 打造住宅产业现代化试点

(本刊讯) 7月13日上午, 卓达新材模块化房屋装配施工展示在邯郸市博物馆广场举。当3小时建成两层精装别墅这一看似“天方夜谭”的事发生在眼前时, 邯郸的王女士难掩惊喜之情: “房子怎么能建这么快?” 采用新型材料与现代工艺, 通过工厂化生产制造、现场模块化组装房屋, 卓达新材创造了这一建筑史上的新奇迹。

上午9时, 随着卓达集团副总裁杨继刚一声令下, 装配施工正式启动, 建筑工人们操作着起重机、对讲机, 陆续吊起各个模块, 不到3个小时, 两层精装别墅就已顺利完工, 可以拎包入住了。

“卓达新材模块化房屋在工厂内完成设计、制作等90%的建房工序, 只需要在现场进行后续配装组合即可, 这大大降低了建筑成本。”杨继刚介绍说, 卓达新材在生产方面使用工农业固体废弃物, 减少废弃物排放; 在产品方面, 卓达新材环保无污染; 在建筑施工方面, 卓达新材无湿化作业, 不产生垃圾、粉尘。

河北省房地产协会会长张凤珠表示: 当前, 中国经济社会面临着深化改革、积极创新、转型发展的新格局。在建设建筑领域, 推进住宅产业现代化、发展绿色建筑是中央提出的重要方针政策。卓达新材卓越的性能符合中央政策, 契合国家发展大势, 卓达模块化建筑代表着绿色建筑的发展方向。



在邯郸推广卓达新材不仅具有技术方面的优势, 更得到了政策的扶持。2015年3月4日, 河北省人民政府下发指导意见, 大力推进住宅产业化, 邯郸被列入住宅产业现代化综合试点城市, 成为卓达新材快速发展的沃土。截至目前, 邯郸卓达新材产业园一期1000亩厂房已全部竣工, 一期四条生产线全部投产。

除此之外, 卓达新材在信贷金融服务及财政等多方面都得到邯郸市政府的大力支持。邯郸市

委书记高宏志曾表示, 大力支持卓达新材模块化建筑在邯郸的推广应用, 无论是保障房、回迁房还是市政建设都要优先使用卓达新材。

“卓达新材是建筑业一次重大革命。”邯郸市主管城建的副市长武金良在参观刚搭建好的模块化房屋时表示, 卓达新材绿色环保, 代表着住宅产业现代化的发展方向, 要尽快用卓达新材在邯郸搞建设试点, 做成邯郸地区住宅产业现代化的示范, 进一步推广应用卓达新材, 让它深入人心。(刘敬飞)

助力推进“一带一路” 杭萧踏上“新华丝路”

(本刊讯) 7月16日, 新华通讯社在北京正式发布“新华丝路”信息产品, 并于同日举行隆重的新华丝路用户签约仪式。杭萧钢构集团副总裁陈瑞出席了此次发布会, 并参加了签约仪式。



2013年9月和10月, 习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(简称“一带一路”)的重大倡议。加快“一带一路”建设, 有利于促进沿线各国经济繁荣与区域经济合作, 加强不同文明交流互鉴, 促进世界和平发展, 是一项造福世界各国人民的伟大事业。

“新华丝路”信息产品以大数据、云平台为基础, 提供高效便捷、实时实用的经济信息服务, 为“一带一路”沿线各国政府和企业搭建商品贸易和投资服务平台, 努力把中国的发展与沿线各国的发展对接起来, 让沿线各国从中国的发展中获得助力, 也使中国从沿线各国的发展中受益, 助推“一带一路”构想的实现。

新华社社长蔡名照在“新华丝路”信息产品发布暨研讨会上表示, 建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”这一跨越时空的战略构想, 承接古今、连接中外, 赋予了丝绸之路新的时代内涵和历史使命, 契合了沿线国家的共同需求, 为各国优势互补、开放发展创造了新的机遇。



杭萧钢构作为国内钢结构行业首家上市公司, 国家首个钢结构住宅产业化基地, 深耕钢结构行业30年, 专注钢结构住宅产业化15年, 产品远销世界各地, 遍布全球40多个国家和地区。

在“一带一路”建设过程中, 杭萧钢构更有责任也有义务去大力发展和推广绿色环保的钢结构建筑(住宅), “相信在新华社强大的数据平台支持下, 杭萧钢构能够更好地发挥自身优势, 为沿线国家服务, 为更多的国家和人民带去更多更优质的钢结构绿色建筑。”



俄罗斯驻华大使杰尼索夫在会上对“新华丝路”信息产品给予了积极评价。国家发展和改革委员会西部开发司巡视员欧晓理说, 新华社依托强大的资源优势 and 采集优势, 推出“新华丝路”信息产品, 可以提供准确、权威的相关信息和服 务, 发挥了国家通讯社应有的作用, 并促进了沿线国家政府和企业间的交流与合作, 为推动“一带一路”建设提供了有力保障。

(杭萧钢构)

专家风采

钢结构专家委员会专家风采

黄刚

姓名：黄刚
 专业：工程地质
 出生年月：1966.12
 职务：副总工程师
 就职单位：中建三局集团有限公司
 地址：武汉市武珞路 456 号新时代商务中心 43 楼



工作经历：

1989.7-1994.2 中建三局科研院技术员
 1994.2-1997.9 中建三局岩土公司副总工程师
 1997.9-2002.7 中建三局科技部副总工程师
 2002.7-2004.9 中建三局科技部副经理
 2004.9-2008.5 上海环球金融中心总包部副总
 工兼技术部经理
 2007.3-2012.3 中建三局科技部总经理
 2009.11-2013.2 中建三局技术中心常务副主任
 2012.3-至今 中建三局副总工程师

工作业绩：荣誉类：

获 2010 年国务院政府特殊津贴
 获 2006-2007 年度中建总公司青年科技奖
 获 2007 年度武汉市建设科技工作先进个人
 获“十一五”国家科技进步与技术创新先进个人

科技成果类：

国家科学技术进步奖二等奖 1 项；
 省部级科技进步奖一等奖 4 项、二等奖 5 项、三等奖 10 项；
 国家级工法 4 项、省部级工法 4 项；
 国家发明专利 5 项、实用新型专利 10 项；
 主编国家技术规范 1 部、参编地方标准 2 部；参编书籍 4 部。

专业技术工作业绩：

2004.9-2008.5 《上海环球金融中心工程建造关键技术》
 获国家科学技术进步奖二等奖 1 项；省部级科技进步一等奖 1 项、三等奖 1 项；詹天佑大奖 1 项；获国家级工法 1 项；国家技术标准 1 部；国家实用新型专利 2 项。
 2007.1-2011.6 《高速铁路桥建合一站房建造关键技术》
 获省部级科技进步一等奖 2 项、二等奖 1 项；省部级工法 1 项；国家实用新型 1 项。
 2007.3-2009.12 《特色清水混凝土综合技术研究与应用》
 获省部级科技进步二等奖 1 项、三等奖 1 项；国家发明专利 2 项。
 2005.4-2011.12 《超高层建筑动臂式塔式机起重机施工集成技术》
 获省部级科技进步二等奖 1 项；国家级工法 2 项。
 2009.3-2013.2 《低位少支点模块化整体顶升钢平台模架体系》
 获省部级科技进步三等奖 1 项；省部级工法 1 项；国家发明专利 1 项、国家实用新型 3 项。

会员档案

2015年7月份最新入会企业名单(会员编号)

最新会员	会员证号
山东宏鑫源钢板有限公司	中建金协(钢构) 1071
中铁上海工程局集团有限公司	
钢结构工程分公司	中建金协(钢构) 1072
上海海勃膜结构有限公司	中建金协(钢构) 1073
原发建设集团有限公司	中建金协(钢构) 1075
包头恒久钢构有限公司	中建金协(钢构) 1076
北京振兴同创钢结构工程有限公司	中建金协(钢构) 1077
天津中际装备制造有限公司	中建金协(钢构) 1078
陕西虹程钢结构工程有限公司	中建金协(钢构) 1079
宝胜建设有限公司	中建金协(钢构) 1080
山东美达建工集团股份有限公司	中建金协(钢构) 1081

会员选介



天津中际装备制造有限公司(简称天津中际)成立于2011年1月10日,由渤海钢铁集团有限公司与中国二十冶集团有限公司共同出资成立,注册资本9亿元人民币。

公司驻滨海新区临港经济区,年生产能力20万吨,拥有两大生产基地:临港装备制造基地,年产能12万吨;宁河钢结构制造基地,年产能8万吨。曾荣获“2013中国建筑业钢结构企业综合实力品牌50强”,是目前北方最大的钢结构和装备制造综合性企业。

中际公司主要产品有:海工产品、压力容器、桥梁场馆、非标设备等。项目投产两年内,承揽了海南文昌火箭发射塔架、天津健康产业园自行车馆、中国园林博物馆钢结构、南极浮码头、天津万通大厦钢结构、天津港远航散货码头跨铁路大桥、黄骅港跨铁路大桥、太重露天码头重型钢构、安哥拉水利部大楼、3000HP模块钻机(中冶壹号)、美国40000吨船船体机舱组件、意大利Deal公司架桥机、哈萨克斯坦储罐等多个项目。其中中国园林博物馆钢结构工程荣获“中国钢结构金奖”和北京市建筑结构“长城杯”金质奖,天津健康产业园自行车馆工程荣获“中国钢结构金奖”和“天津市钢结构金奖”,意大利Deal公司架桥机、海南文昌火箭发射塔架两项工程获“天津市钢结构金奖”。

会员选介



宝胜建设有限公司是宝胜集团的控股企业,成立于2003年,地处环境优美的古运河畔—江苏扬州。拥有国家钢结构工程专业承包一级资质、房屋建筑工程总承包二级资质、轻型钢结构工程设计专项乙级资质、机电设备安装工程专业承包三级资质、绿化施工工程专业承包三级资质。企业注册资本10,000万元,占地136,200平方米,拥有各类厂房60,000余平方米,现有员工500余人,经技人员220余名,其中中高级职称技术人员60余人,安装队伍20支。公司已通过ISO9000国际质量管理体系和ISO14000国际环境体系认证。

公司本着“建一个工程,树一座丰碑,交一方朋友”的经营思想,致力于实现钢结构与建筑的完美结合,以现代建筑之美观、经济、适用、耐久为目标,全心全意为广大客户提供高品质的建筑钢结构系统的设计、制造、安装及售后等服务。推崇科技进步,管理创新,诚信感召与服务至上。

公司作为朝阳企业,本着“以人为本、科技创新、诚信经营、追求卓越”的企业精神,以一流的质量和优质的服务赢得广阔的市场和发展空间,业务遍及江苏、安徽、上海、河北、新疆、湖南、山西、山东、甘肃、北京、河南等省市。

公司始终秉承“努力超越自我,努力超越客户期望”的服务理念,以精品工程和优质服务回报客户。

宝胜建设永远是您合作的伙伴,愿与您携手并进,共成长、共发展、共创美好未来。

欢迎加入中国建筑金属结构协会!

我们将为入会单位办法中国建筑金属结构协会会员证书,并提供每月一份《钢构中国》电子期刊。分会网站为各会员单位提供宣传服务会员公示,黄页展示等综合性服务。

了解入会详情请登录中国建筑金属结构协会建筑钢结构分会官网 www.ccmsa.org.cn 查询。

联系电话: 010-58934476

联系人: 刘民 QQ: 916229090

分会邮箱: gangwyh@163.com

《钢构中国》微信公众号: [ganggouzhongguo](https://www.ganggouzhongguo.com)